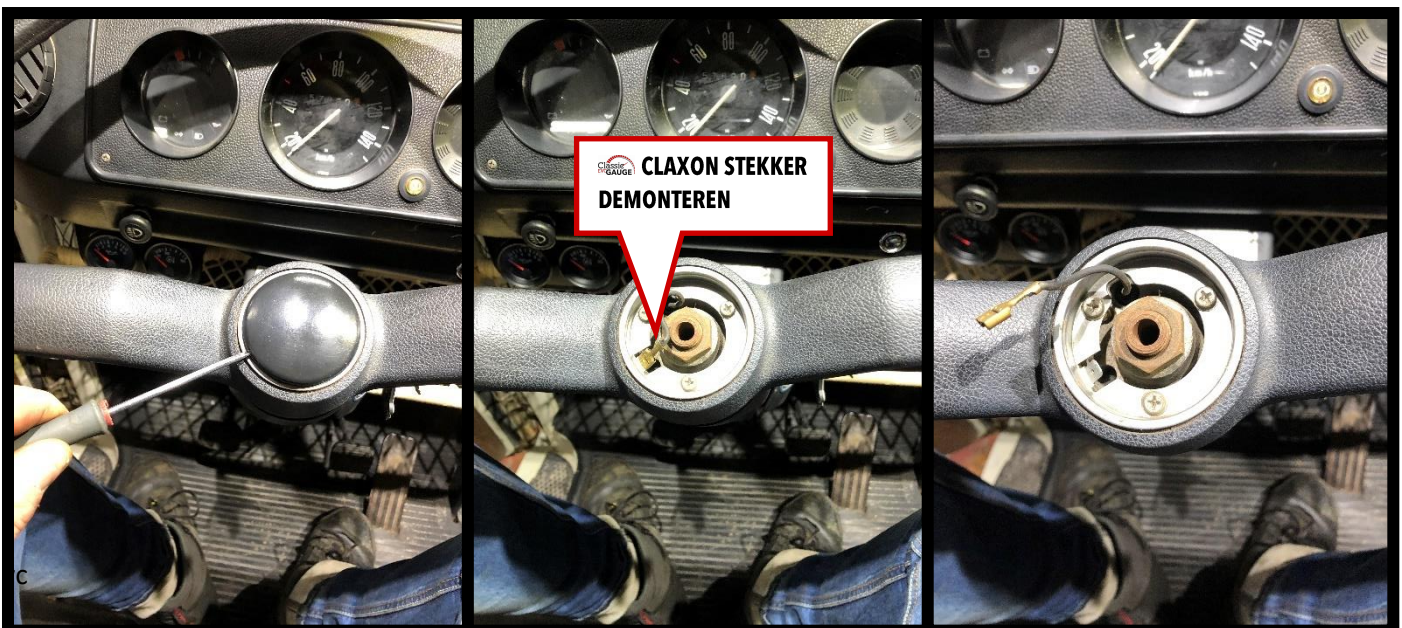


## Hoofdstuk 1: Ombouw van originele teller unit met nieuwe meter

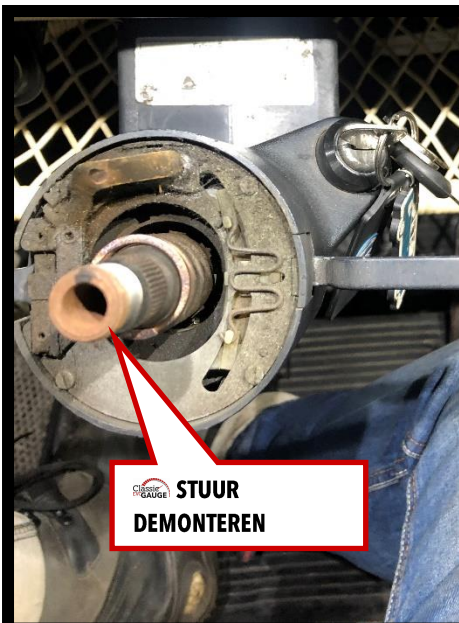
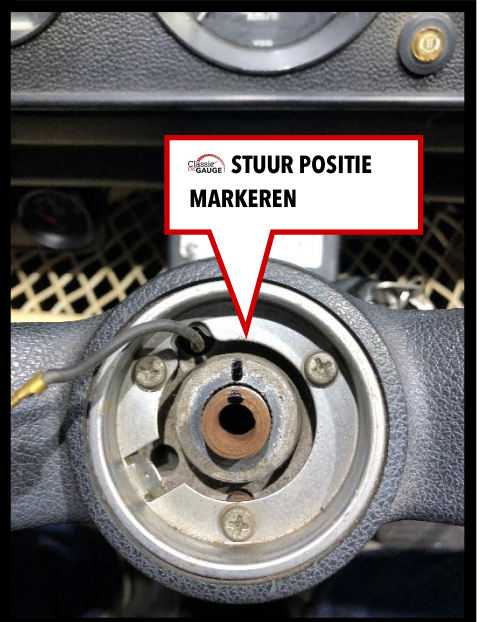


 **LET OP !! :**

 **Maak voor werkzaamheden aan de elektrische systemen ALTIJD EERST de Accuklem los**



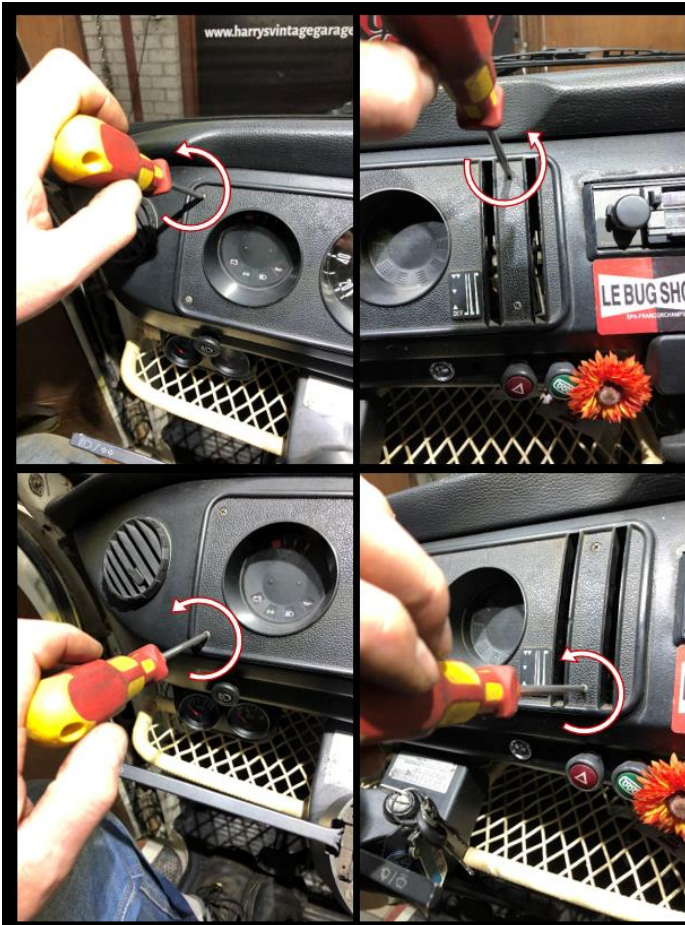




Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.







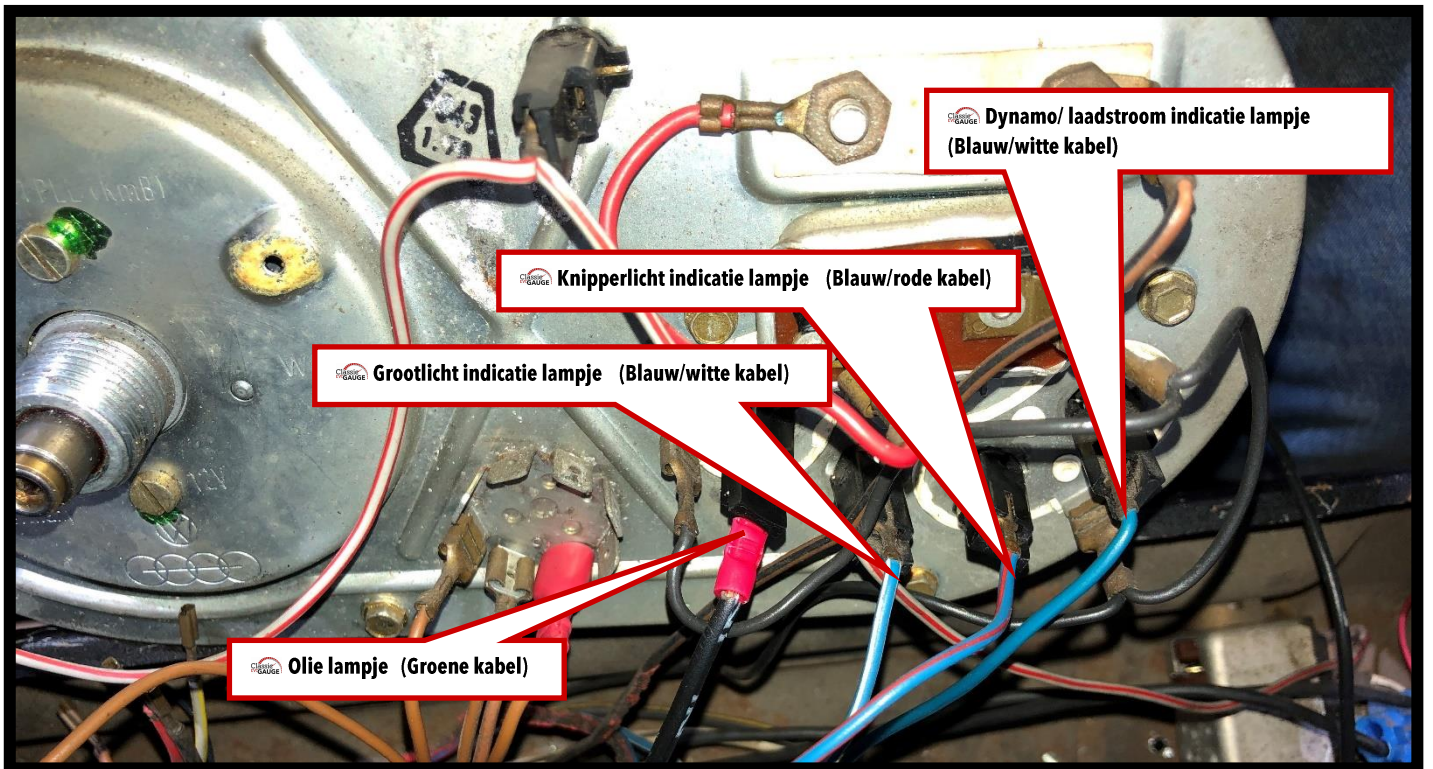
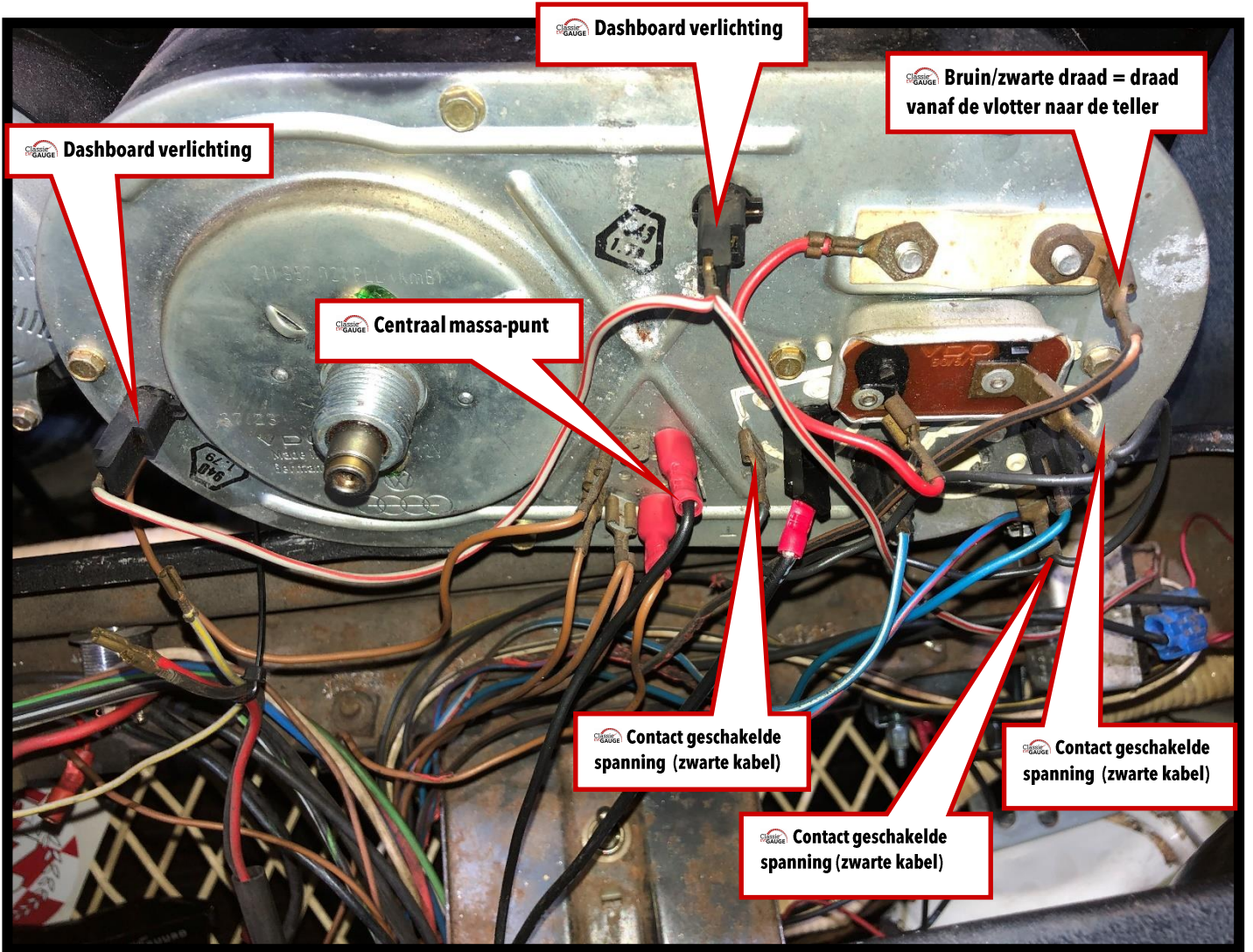
**LET OP !!!** : Bij het losdraaien van de dashboard-schroeven vallen de speciale klemmen los achter het dashboard , verzeker jezelf ervan dat je ze alle 4 hebt



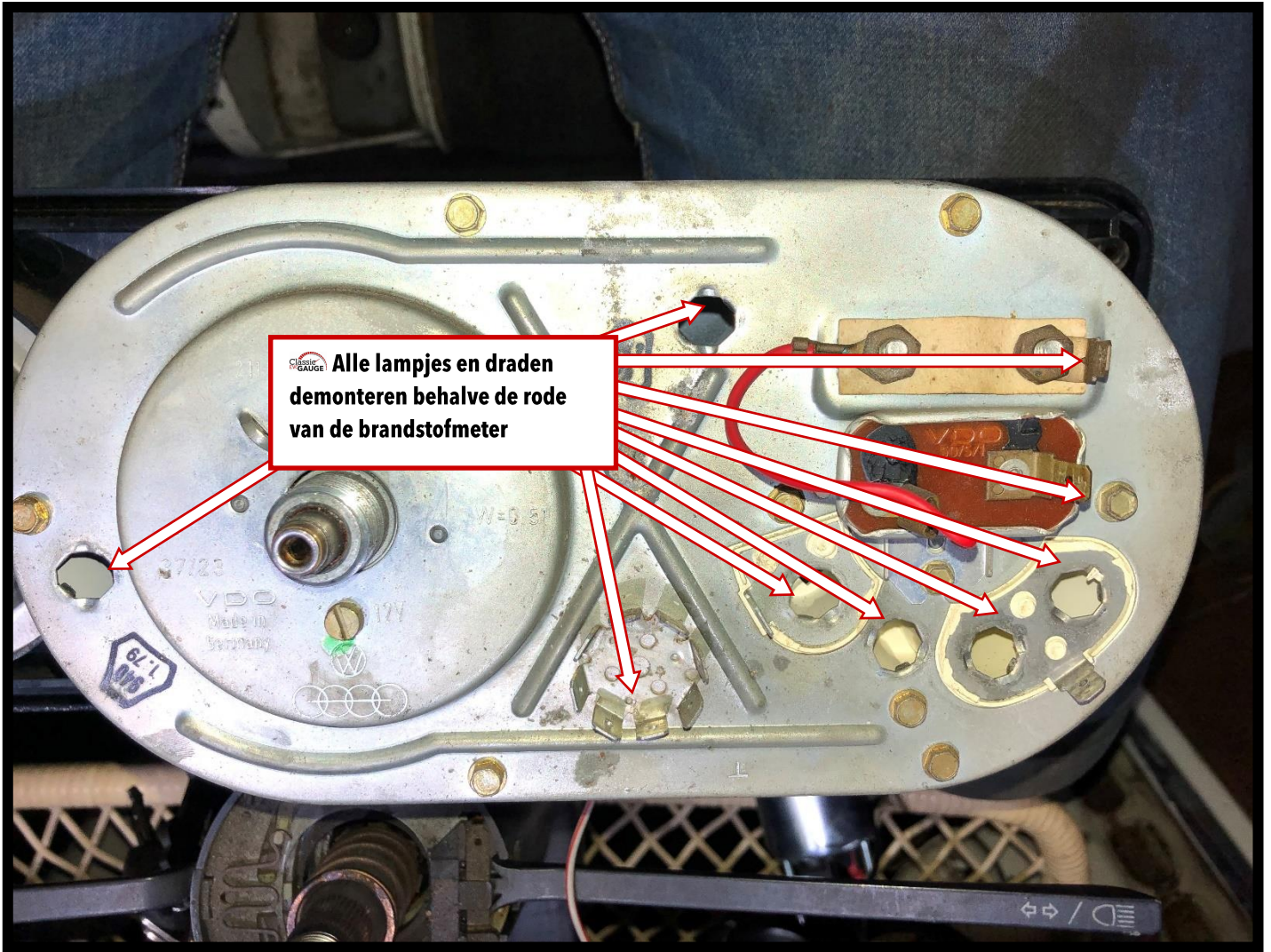
Kabels van het rem-waarschuwingslampje demonteren : **let op** de nummering van de contacten op de lampen en de kleuren van de kabels noteren voor eenvoudige montage later

**Classic**  
EVC  
**GAUGE**





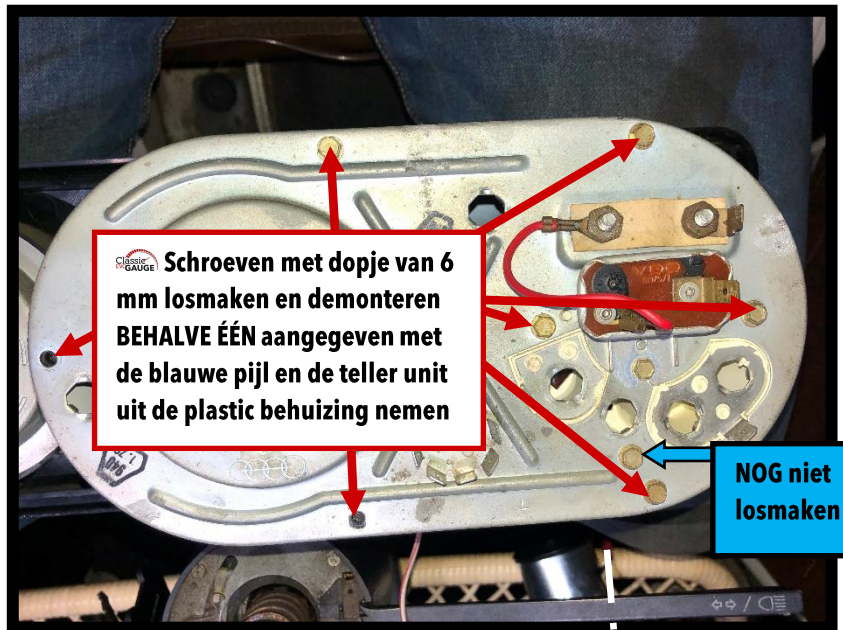





**Alle lampjes en draden demonteren behalve de rode van de brandstofmeter**




**Benodigheden :  
dopje 10, 6 en 5,5 mm**



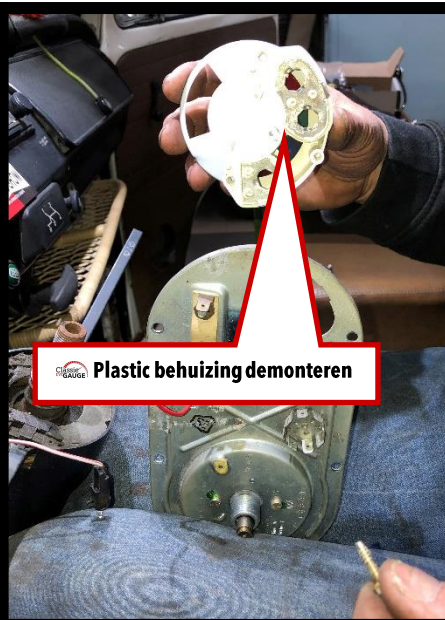

**Schroeven met dopje van 6 mm losmaken en demonteren BEHALVE ÉÉN aangegeven met de blauwe pijl en de teller unit uit de plastic behuizing nemen**

**NOG niet losmaken**





Laatste schroef demonteren



Plastic behuizing demonteren



Met 10 mm sleutel de 2 laatste schroeven van de originele brandstofmeter demonteren en de meter uitnemen



De originele brandstofmeter omdraaien en met een vijltje de "kroon" van de originele klinknageltjes aan de achterzijde afvijlen



Nu VOORZICHTIG !!!! Het scherpje van de originele brandstofmeter demonteren met een kleine schroevendraaier



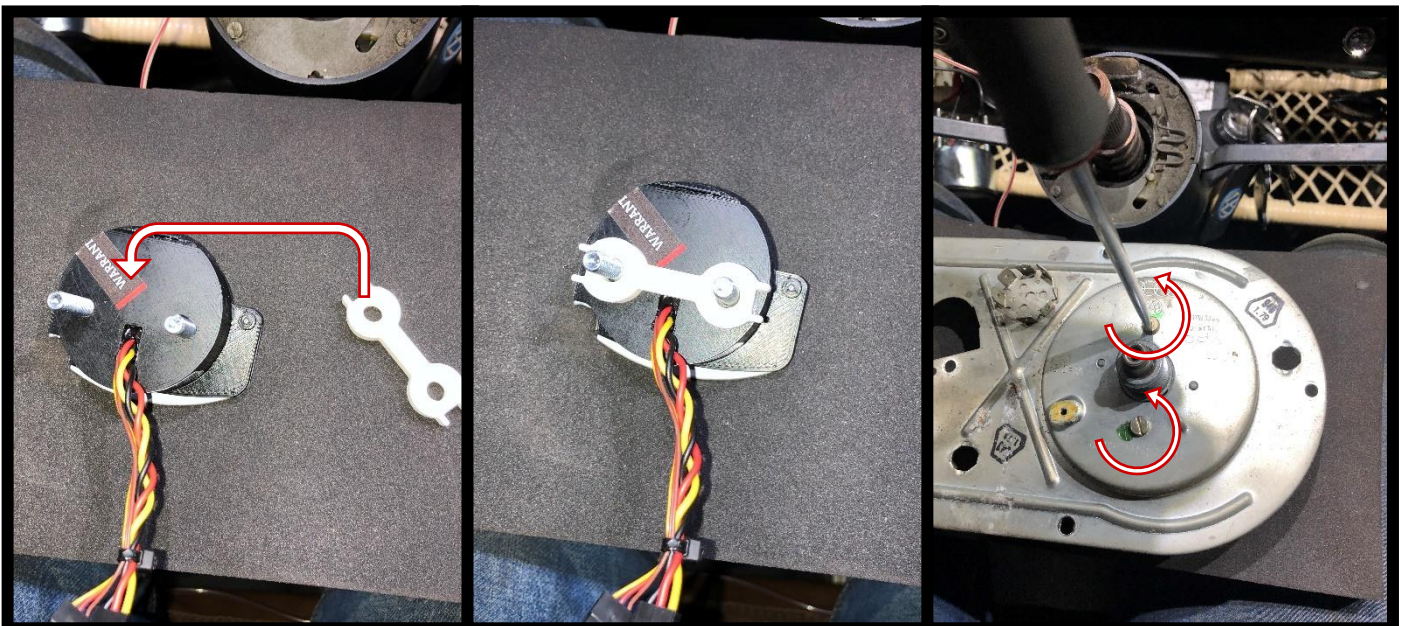
Het scherpje van de originele brandstofmeter zal worden gemonteerd op de nieuwe benzinemeter van Classic Evo Gauge®





Het schermje van de originele brandstofmeter met de meegeleverde schroeven (Torx 6 schroeven) op de nieuwe benzine meter van Classic Evo Gauge® monteren.

**Let op ben je niet in het bezit van een Torx6 sleutel, kan je deze in onze shop meteen (bij)bestellen zie webshop**

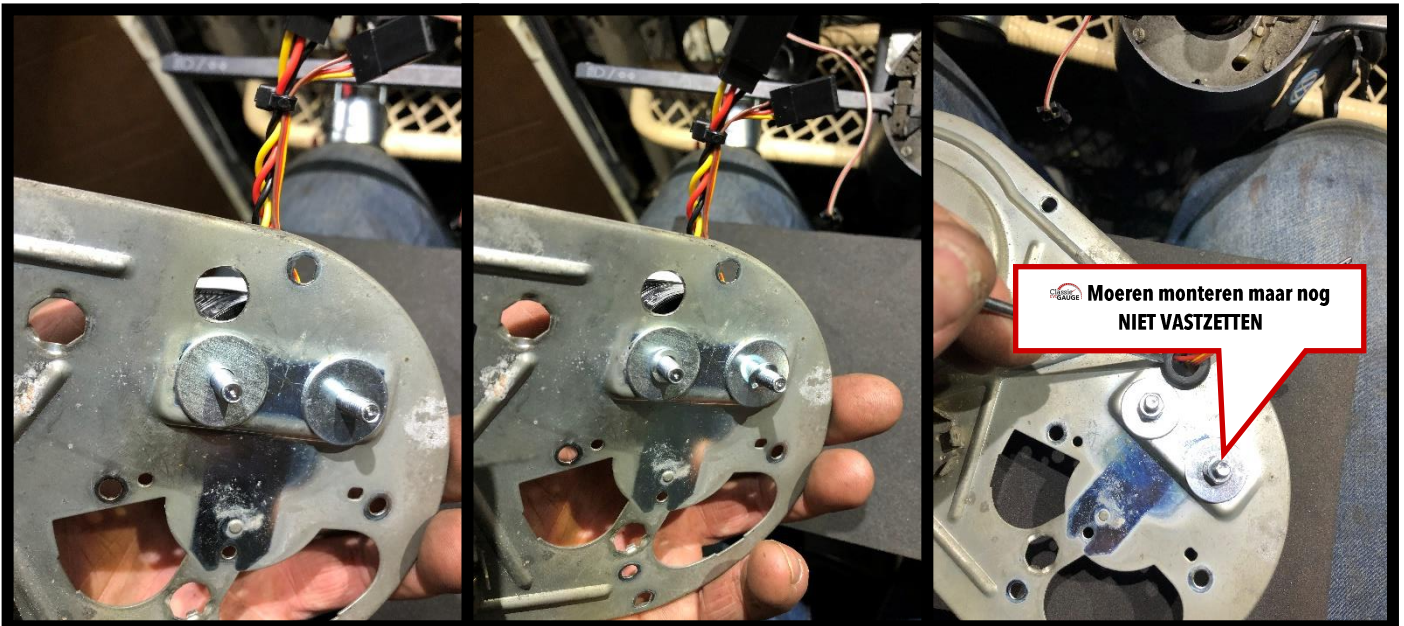
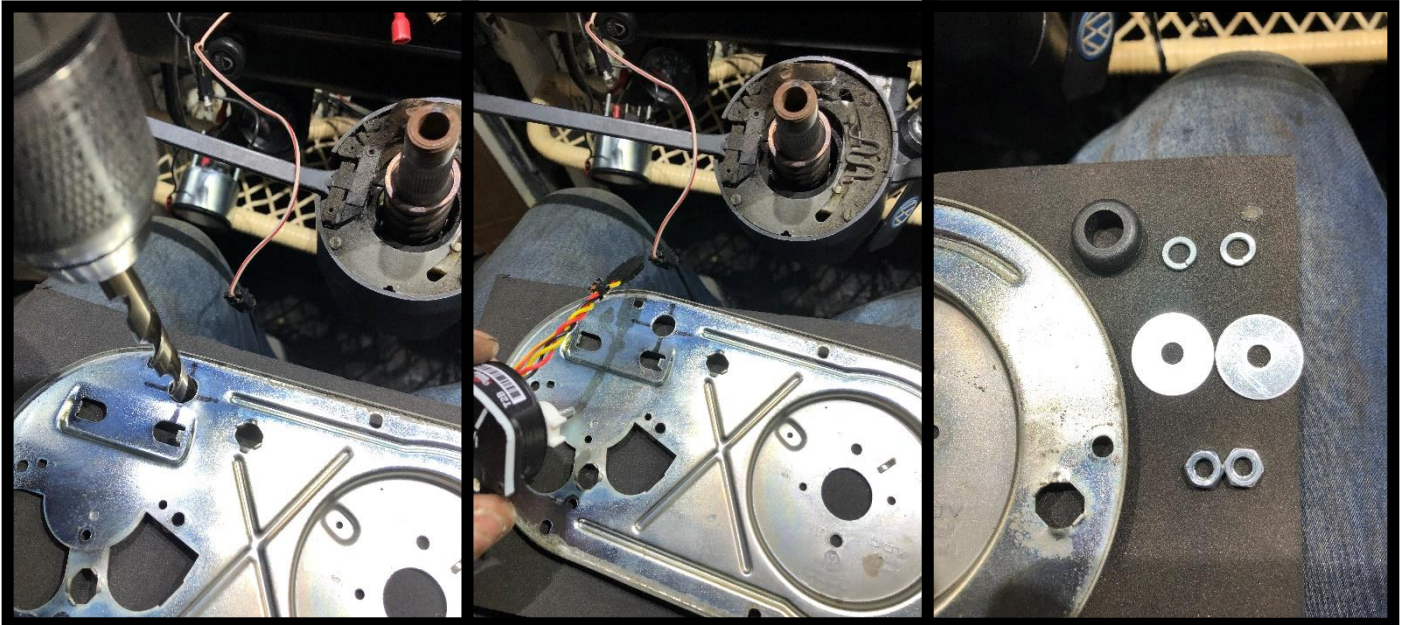


Positie aftekenen waar het 10.5 mm gat voor de kabeldoorvoer moet worden geboord.  
**LET OP :** aftekenen van het gat wordt gezien vanaf de BINNENKANT van de meterplaat



Positie aftekenen 15 mm vanaf de positiepen van het rechter benzine meter-gat





**Moeren monteren maar nog NIET VASTZETTEN**



**Doorvoertule installeren**







**Afdekplaat van benzine meter terugplaatsen**



**Schroeven vastzetten met 6 en 5.5 mm sleutel**



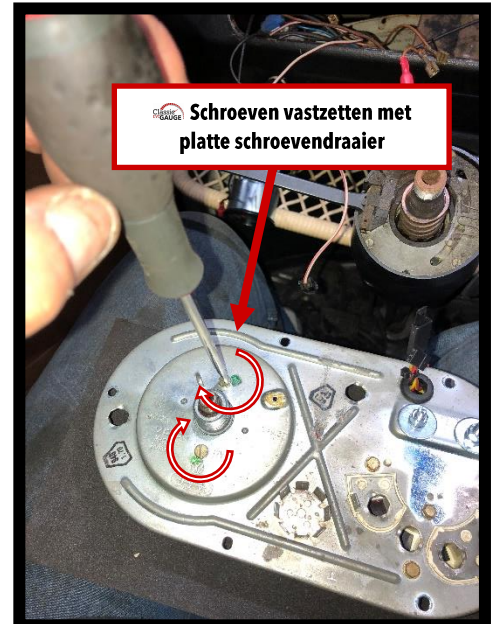
**Nieuwe teller zover mogelijk naar beneden drukken, daarna op de schroeven met sleutel 8 vastzetten**



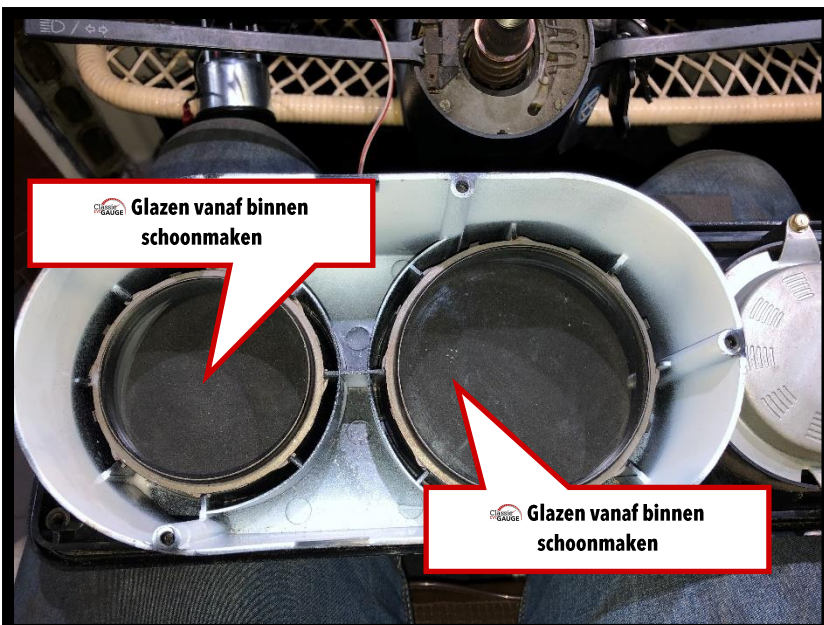




**Snelheidsmeter terugplaatsen**

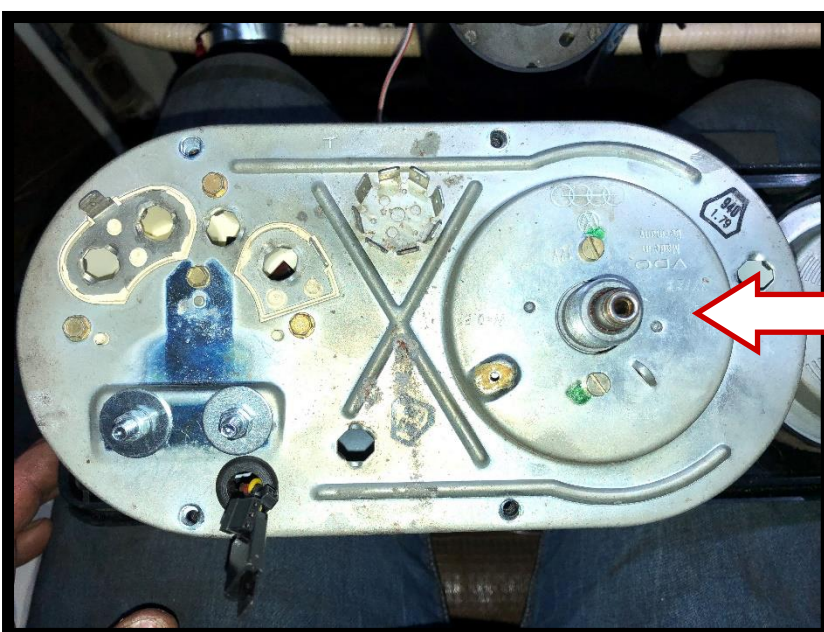


**Schroeven vastzetten met platte schroevendraaier**



**Glazen vanaf binnen schoonmaken**

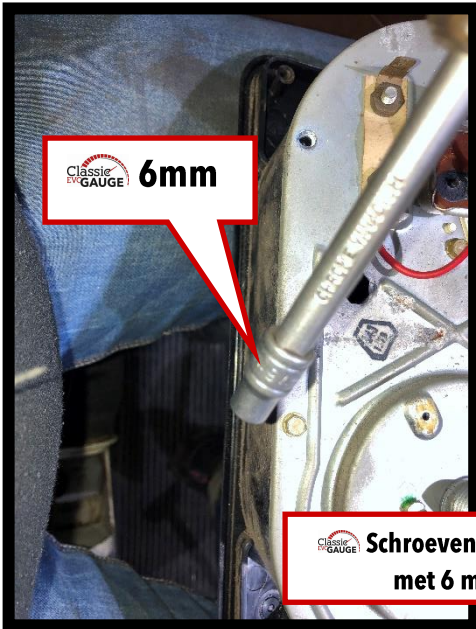
**Glazen vanaf binnen schoonmaken**



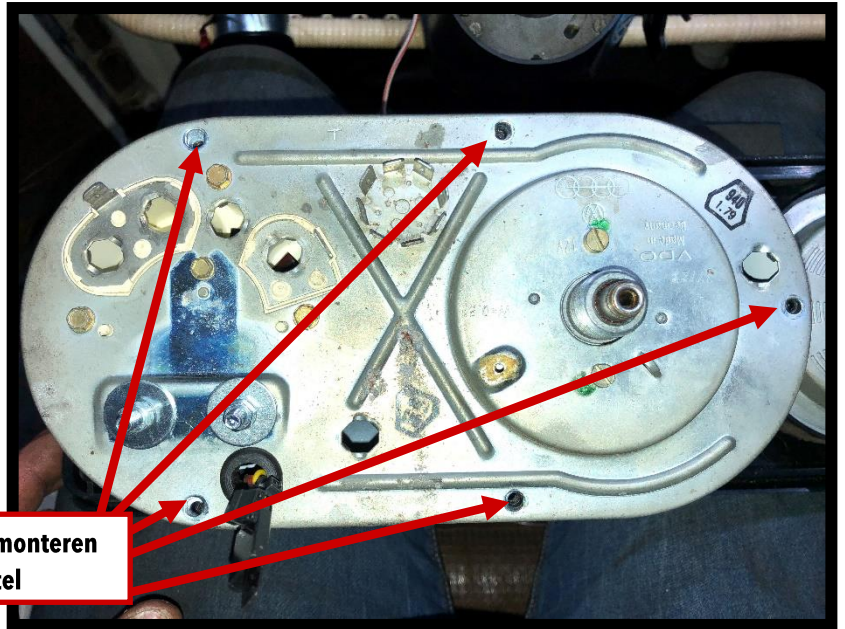
**Teller unit in plastic behuizing terugplaatsen**







Classic  
EVO GAUGE 6mm



Classic  
EVO GAUGE Schroeven terug monteren met 6 mm sleutel



Classic  
EVO GAUGE



## Hoofdstuk 2 : installeren & aansluiten van de electronica



**2 x driekleurige kabels = aansturing van de nieuwe teller motor**

**Zwarte kabel = massa**

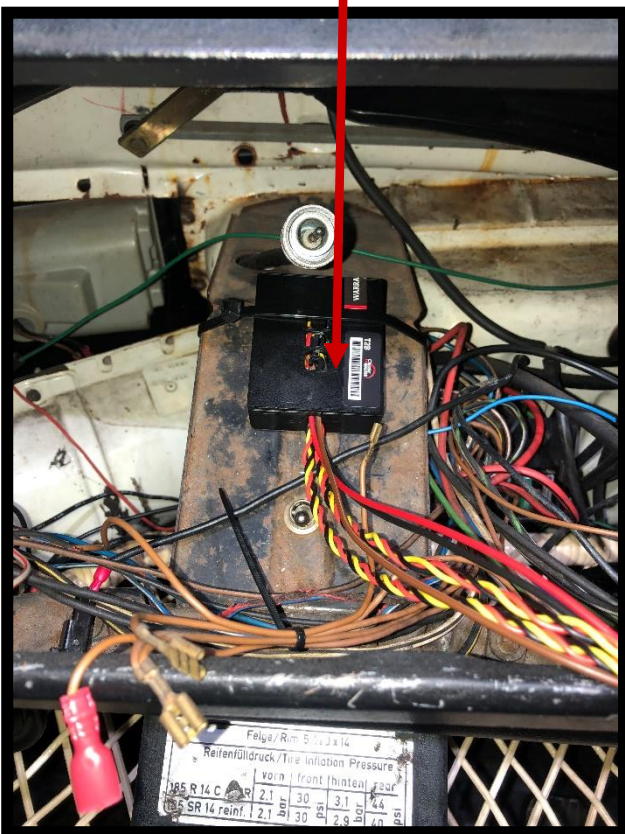
**Rode kabel = contact geschakelde +**

**Bruine kabel = de kabel naar de tankvlotter**

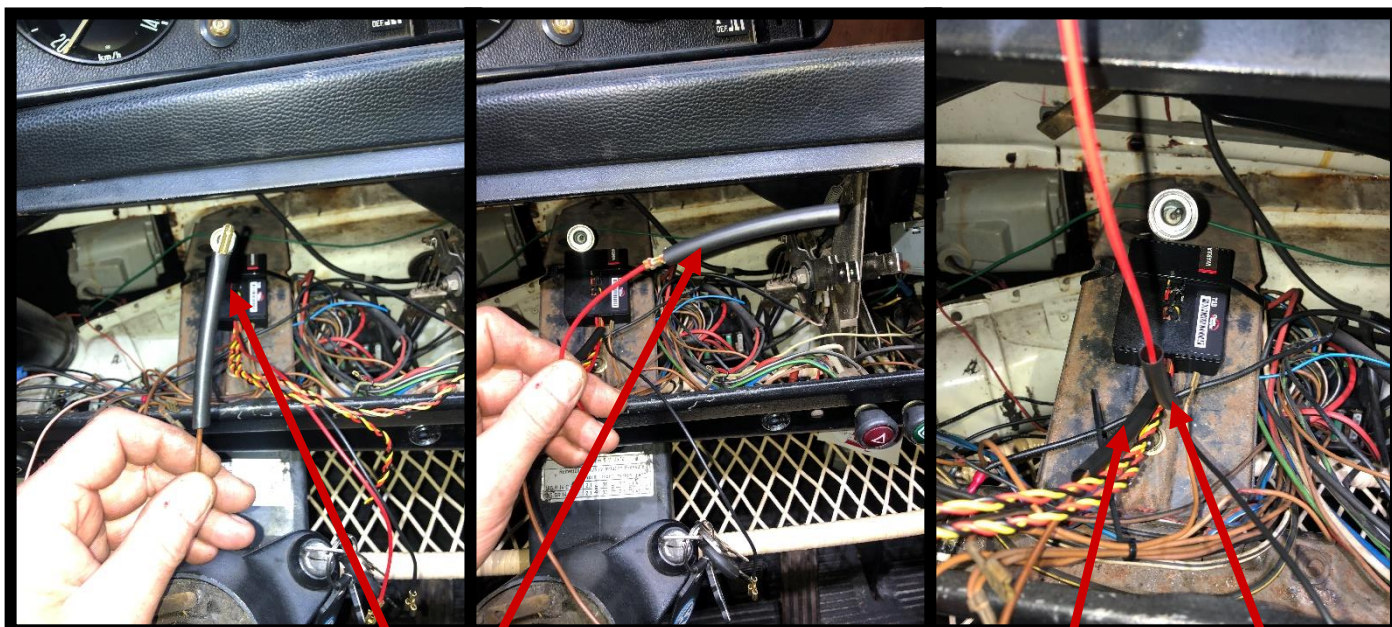
**Elektronica kastje installeren op de „brug“ onder de teller-unit**  
**LET OP : kastje zo installeren dat de Switches vanaf de linkerkant bereikbaar zijn**



**Neem de bijgeleverde krimpkous uit de verpakking**







Schuif de krimpkous over zowel de Bruine als de Rode kabels van de Classic Evo Gauge

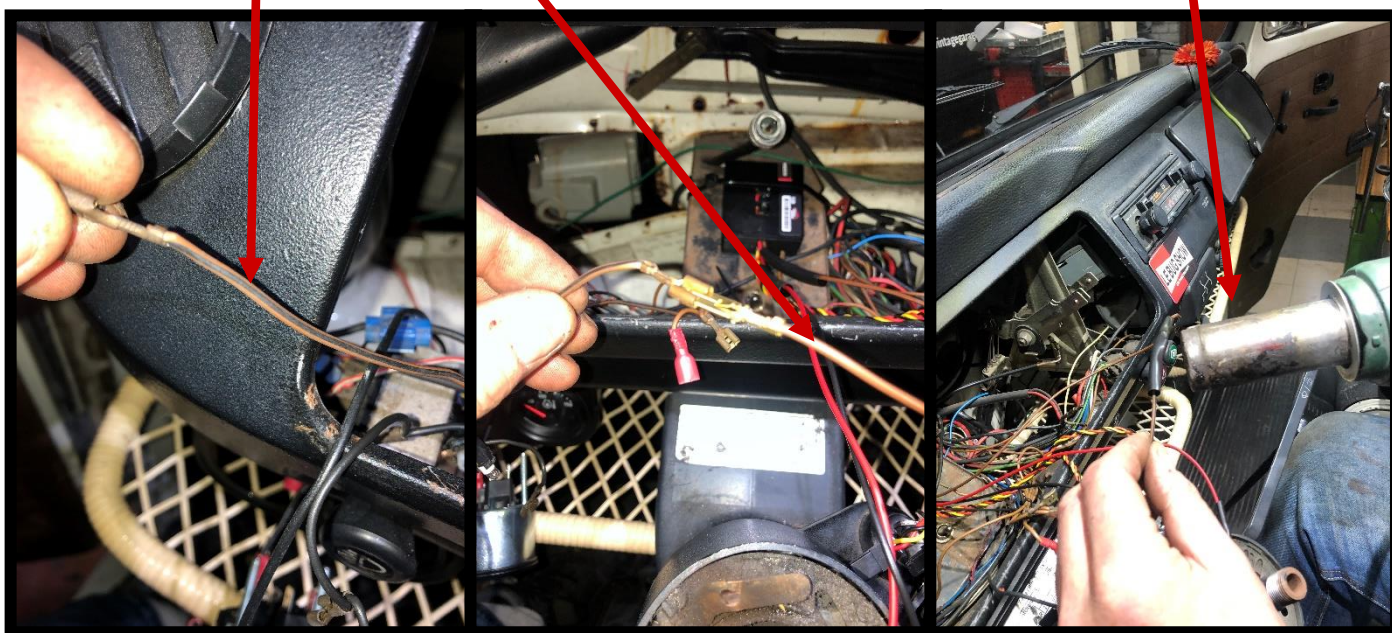
# Classic EVC GAUGE



Verbind de bruine kabel van de Classic Evo Gauge met de Bruin/Zwarte kabel (dit is de kabel die gaat van de vlotter naar de originele meter ) van de auto



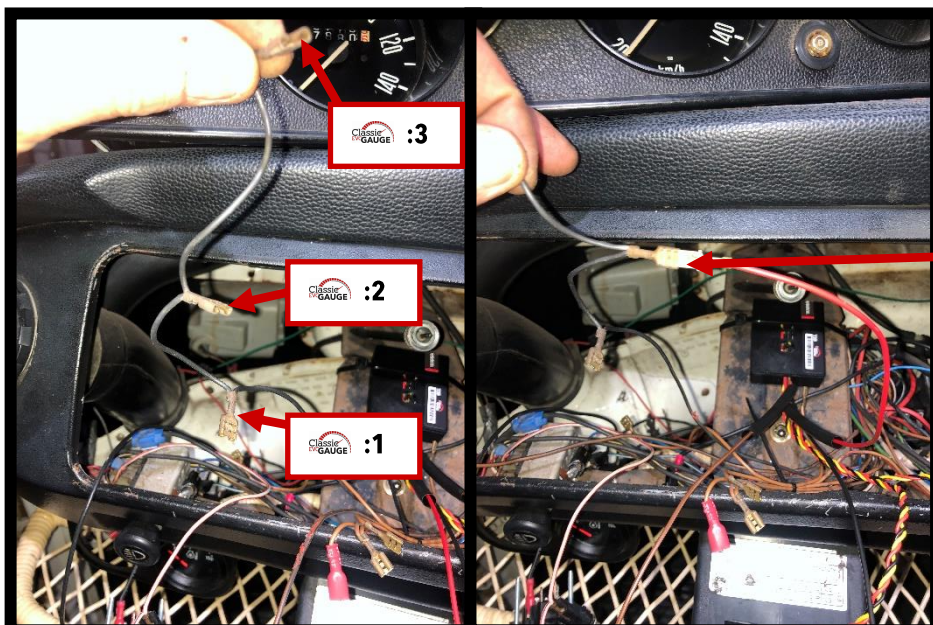
Schuif de krimpkous over de kabelschoenen zodat deze alle blanke delen afdekt en krimp de kous met een warmte bron zoals een verfstripper, aansteker of gasbrandertje



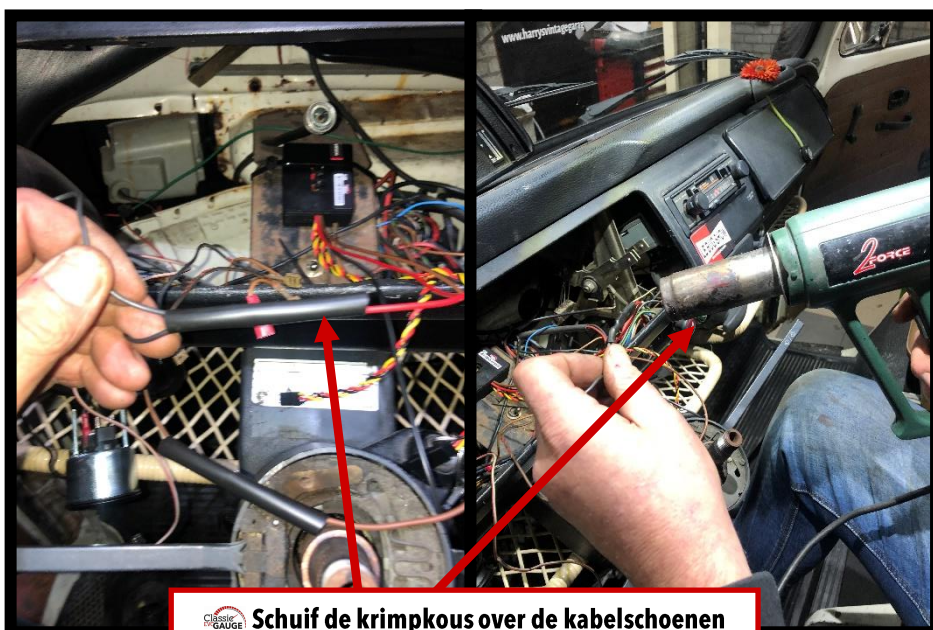
Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.







 **Verbind de Rode kabel van de Classic Evo Gauge met de Zwarte kabel (dit is de contact geschakelde + van de originele meter) .**  
 **Voor de correcte montage , neem het 2<sup>de</sup> schoentje aan de originele kabelstreng.**

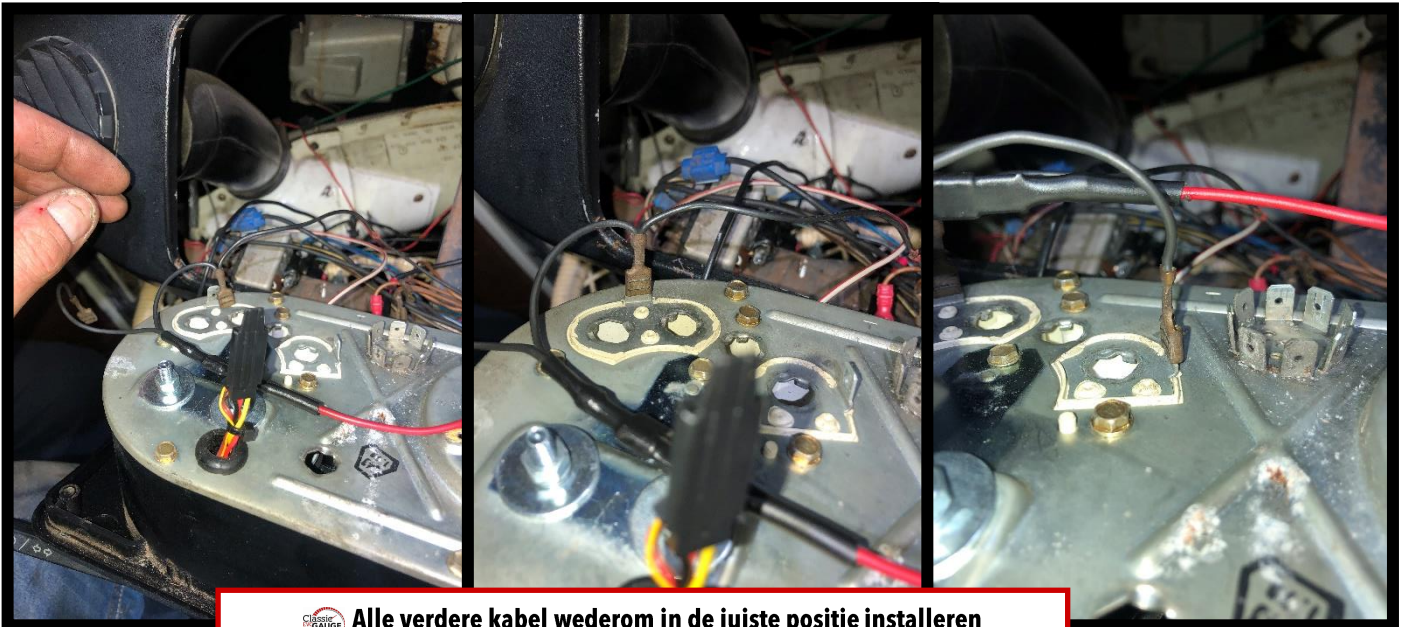


 **Schuif de krimkous over de kabelschoenen zodat deze alle blanke delen afdekt en krimp de kous met een warmte bron zoals een verfstripper , of gasbrandertje**

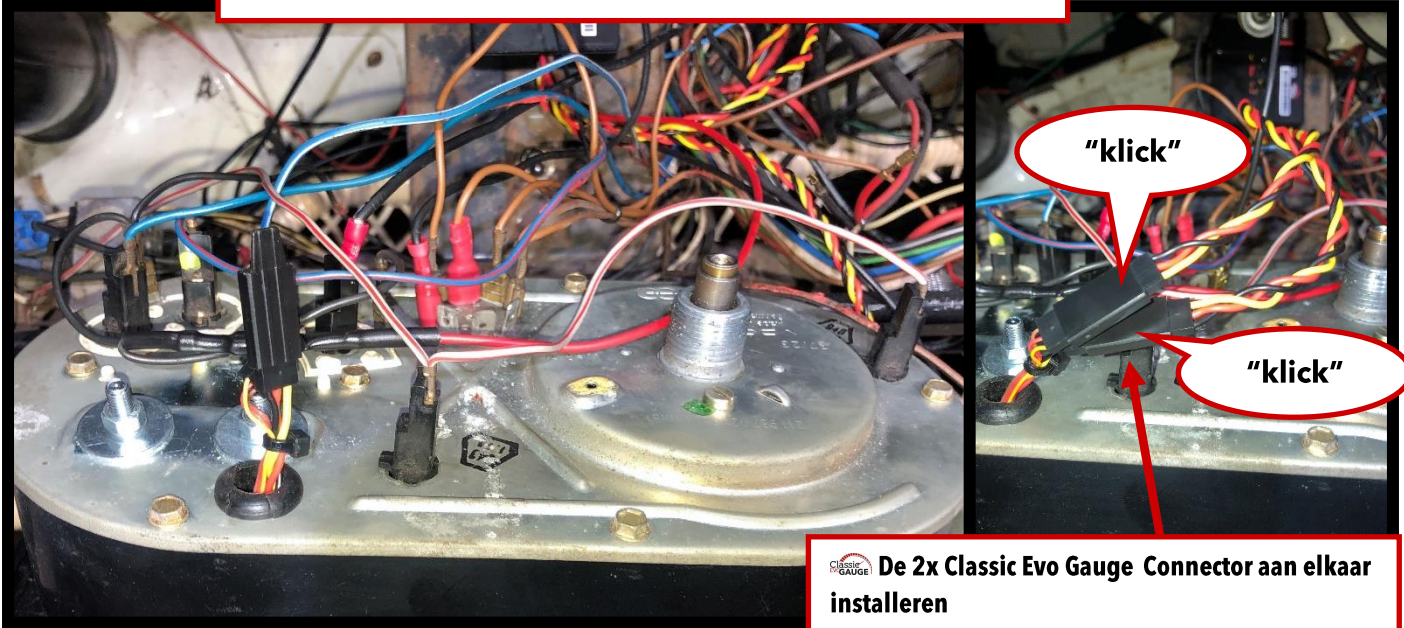
# Classic EVO GAUGE



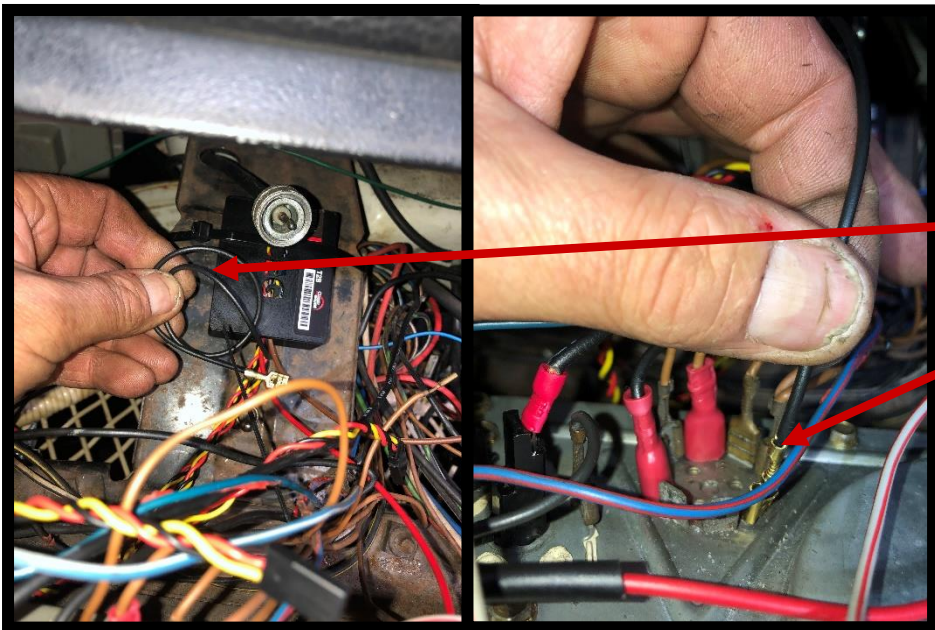




**Alle verdere kabel wederom in de juiste positie installeren**



**De 2x Classic Evo Gauge Connector aan elkaar installeren**

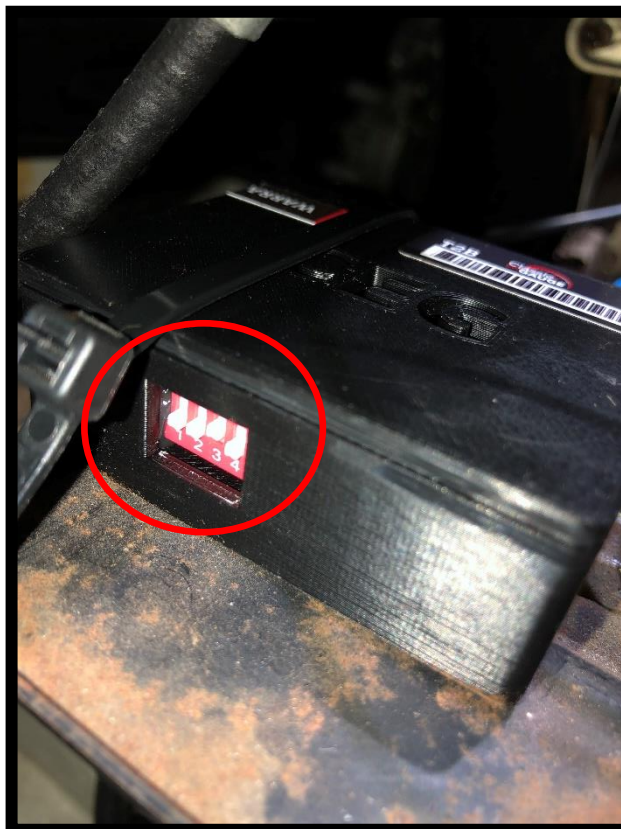


**De laatste zwarte kabel van de Classic Evo Gauge bij het massablok achter op de teller-unit van de bus monteren**





**Programming first version of the CEG fuel gauge**  
**Programmierung der erste version der CEG Tankanzeige**  
**programming van de eerste versie CEG brandstofmeter**





## Hoofdstuk 3: Programmeren en ijken van C-E-G Benzinemeter op de bestaande tankvlotter

Voor het programmeren moet de Accupool weer worden vastgezet

**Dip-switch : UP = ON , DOWN = OFF**

**Dip-switch 1 : „ON“ =Run Programma 1 met leds „brightness LOW“**

**Dip-switch 2 : „ON“ =Run Programma 2 met leds „brightness HIGH“**

**Dip-switch 3 : „ON“ =Leermodus vlotter „TANK LEEG“!!!!**

**Dip-switch 4 : „ON“ =Leermodus vlotter „TANK VOL“!!!!**

**LET OP !!!! : voor een correct functioneren mag er maar één Dip-switch tegelijk op positie „ON“ staan**

### OPSTARTEN

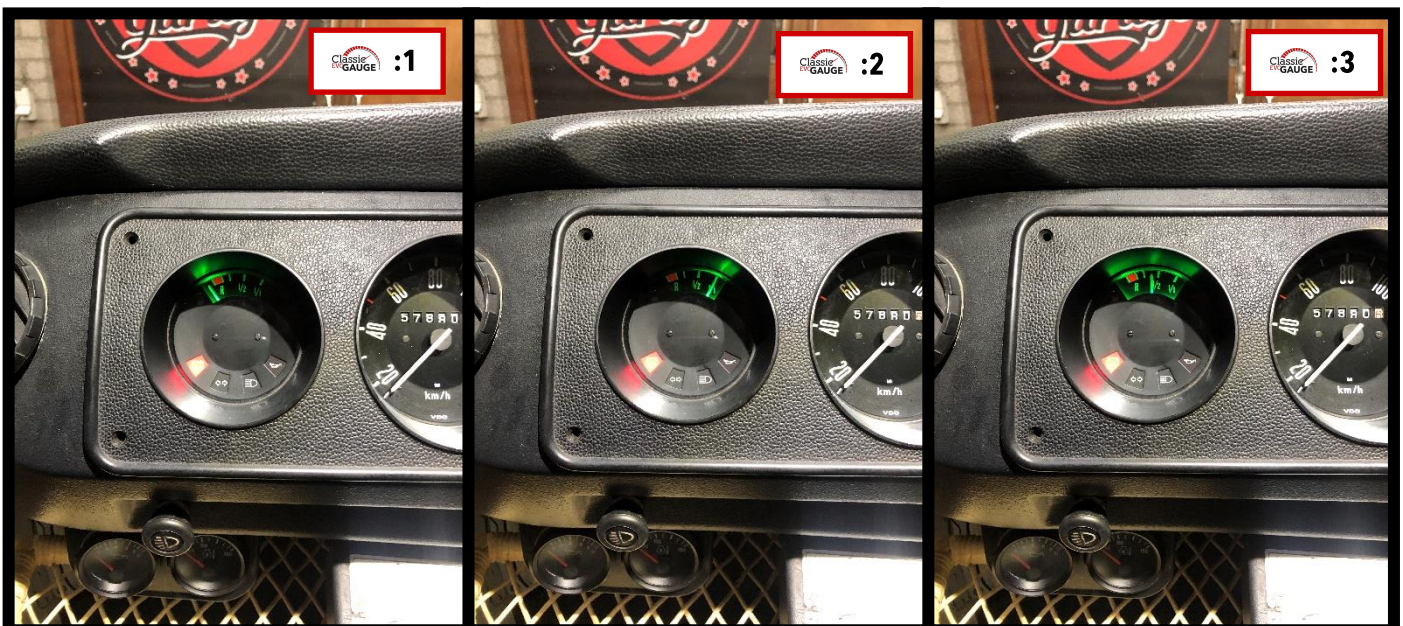
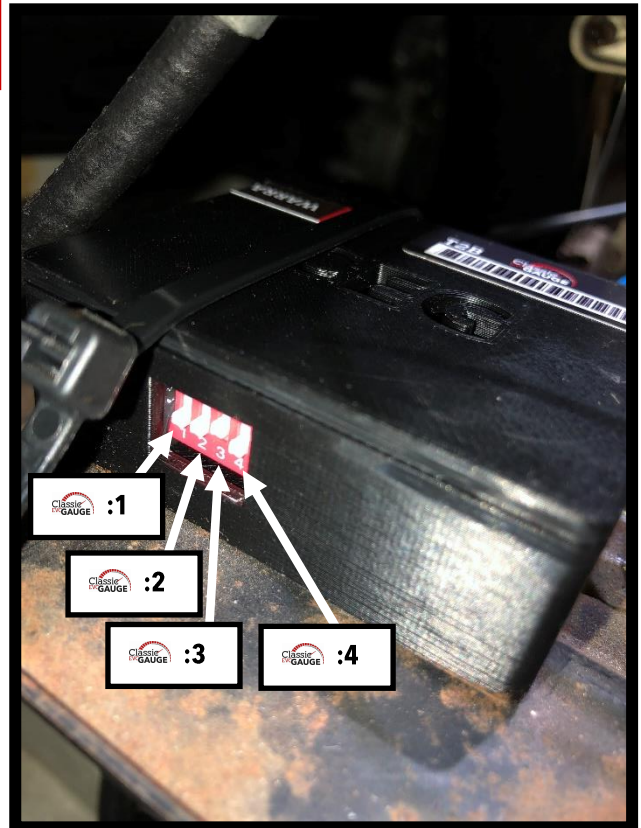
**Opstarten : Elke keer dat de auto op contact staat zal de meter zijn opstart fase afwerken dit gaat als volgt :**

**1: wijzer gaat naar uiterst links, gevolgd door een LED bevestiging.**

**2: daarna naar uiterst rechts wederom gevolgd door een LED bevestiging.**

**3: Ten slotte gaat de wijzer naar de midden positie gevolgd door een dubbele LED indicatie .. zie hieronder.**

**NU dooft de GROENE LED en gaat de wijzer van de meter naar de actuele stand van de brandstof**





# PROGRAMMEREN TANKSTAND „LEEG“ !!!



**Benzinetank volledig leegmaken / leeg laten lopen**



**Dip-Switch nummer 1,2 en 4 naar "beneden" in positie "OFF" zetten**

**Dip-Switch nummer 3 naar "boven" in positie "ON" zetten**



**Contact sleutel op AAN zetten**



**De Classic Evo Gauge werkt de opstart modus af zoals in het vorige blad beschreven , gevolgd door het inlezen van de Vlotter waarde, en een BLAUWE LED bevestiging**



**Contact sleutel op UIT zetten**



**Dip-Switch nummer 3 naar "beneden" in positie "OFF" zetten & Dip-Switch nummer 1 of 2 op naar boven zetten afhankelijk van de gewenste LED intensiteit**





# VULLEN VANAF STAND „LEEG” + UITLEG RESERVE



**Contact sleutel op AAN zetten**



**De Classic Evo Gauge werkt de opstart modus af zoals eerder beschreven.**  
**Bij een Lege Tank (het einde van de reserve ) zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge Fel Rood oplichten , en zal tijdens het vullen de gehele reserve de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge oranje zijn.**



**De gehele reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge oranje zijn**



**Loopt de meter uit de reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge GEEN Led indicatie meer geven**



Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.



## PROGRAMMEREN TANKSTAND „VOL“ !!!

Let op : Het programmeren van „TANK VOL“ hoeft niet direct na het inlezen van „TANK LEEG“ te gebeuren.

In de Classic Evo Gauge , staat een „basis waarde“ voor modus „Tank Vol“ voorgeprogrammeerd die ongeveer moet kloppen.

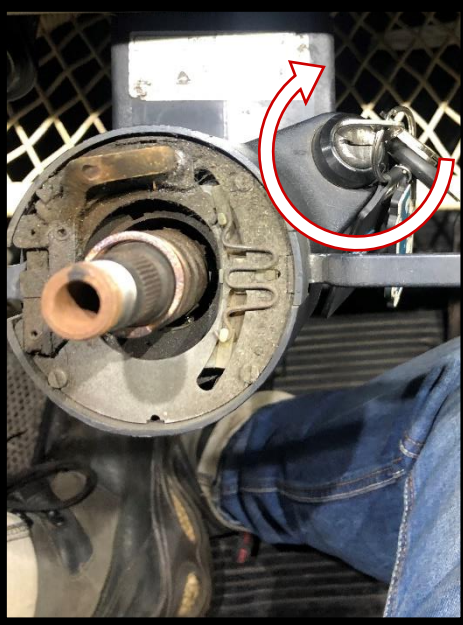
Bij een volgende tankbeurt kan dan „TANK VOL“ alsnog worden in-gelezen , zie hieronder hoe :

**LET OP !!!!! : ZORG VOOR HET ZUIVER INLEZEN VAN MODUS „TANK VOL“ DAT DE AUTO VOLLEDIG IS AFGETANKT**

Dip-Switch nummer 1 of 2 naar „beneden“ in positie „OFF“ zetten



Dip-Switch nummer 4 naar „boven“ in positie „ON“ zetten



De Classic Evo Gauge werkt de opstart modus af zoals in het vorige blad beschreven , gevolgd door het inlezen van de Vlotter waarde, en een BLAUWE LED bevestiging



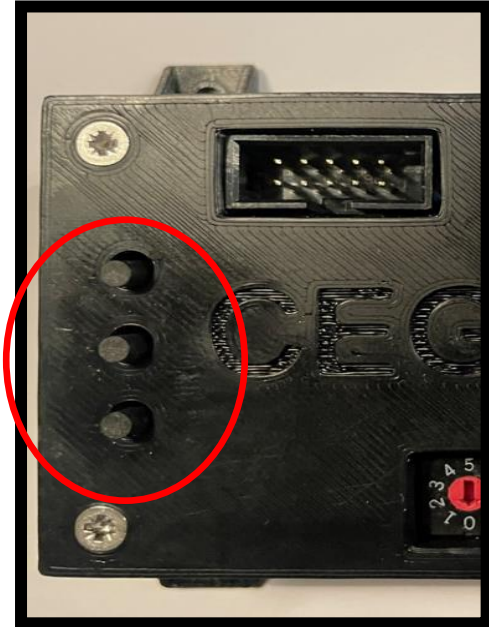
Dip-Switch nummer 4 naar „beneden“ in positie „OFF“ zetten & Dip-Switch nummer 1 of 2 op naar boven zetten afhankelijk van de gewenste LED intensiteit



Contact sleutel op UIT zetten



**Programming V2.0 version of the CEG fuel gauge**  
**Programmierung der V2.0 version der CEG Tankanzeige**  
**programming van de V2.0 versie CEG brandstofmeter**



Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® .  
No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question.  
All transactions are subject to our general terms and conditions.





**programming of the fuel gauge in the dashboard**  
**Programmierung der Tankanzeige im Armaturenbrett**  
**programmering van de brandstofmeter in het dashboard**

-Move Gauge needle  
 -Tankuhr Nadel bewegen  
 -Beweeg tankmeternaald

**Enter Button**

-Move Gauge needle  
 -Tankuhr Nadel bewegen  
 -Beweeg tankmeternaald



1. Running mode T2A & T2B
2. Running mode Beetle
3. Calibration reserve on meter (gauge)
4. Calibration tank empty on meter (gauge)
5. Calibration tank full on meter (gauge)
6. Calibration Tank 2 empty (sender)
7. Calibration Tank 2 full (sender)
8. Calibration Tank 1 empty (sender)
9. Calibration Tank 1 full (sender)

1. Laufmodus T2A & T2B
2. Laufmodus Käfer
3. Kalibrier Reserve auf Tankuhr
4. Kalibrier tank leer auf Tankuhr
5. Kalibrier tank voll auf Tankuhr
6. Kalibrier tank 2 leer (Tankschwimmer)
7. Kalibrier tank 2 voll (Tankschwimmer)
8. Kalibrier tank 1 leer (Tankschwimmer)
9. Kalibrier tank 1 voll (Tankschwimmer)

1. Running modus T2A & T2B
2. Running modus Kever
3. Kalibratie reserve op meter
4. Kalibratie tank leeg op meter
5. Kalibratie tank vol op meter
6. Kalibratie Tank 2 leeg (vlotter)
7. Kalibratie Tank 2 vol op (vlotter)
8. Kalibratie Tank 1 leeg (vlotter)
9. Kalibratie Tank 1 vol (vlotter)

- Door het drukken op de bovenste of onderste knop zal de tanknaald of naar links of naar rechts bewegen
- By pressing the upper or lower button, the tank needle will move either to the left or to the right
- Durch Drücken der oberen oder unteren Taste bewegt sich die Tanknadel entweder nach links oder nach rechts



### Adjusting the needle in the Fuel gauge

- Step 1 : Turn the Rotary switch to the desired setting  
 Step 2: Use the upper or lower buttons to move the needle of the Fuel gauge to the correct position (Tank empty, full or reserve)  
 Step 3: Confirm the setting with the middle (Enter) button in the correct position (led signal will confirm setting storage)

### Einstellen des Zeigers im Tankuhr

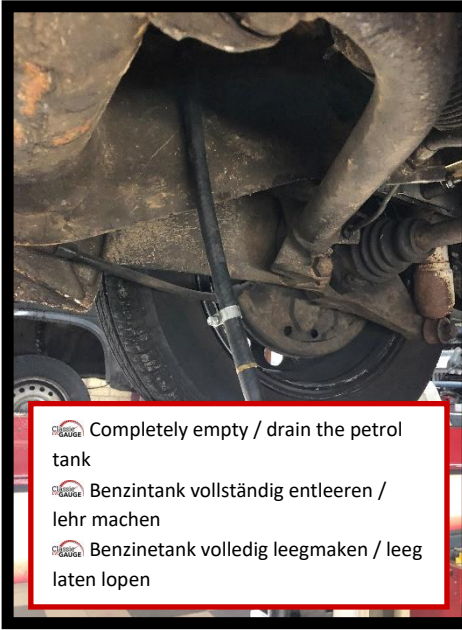
- Schritt 1: Drehen Sie den Rotary Switch auf die gewünschte Einstellung  
 Schritt 2: Bewegen Sie den Zeiger der Tankanzeige mit den oberen oder unteren Tasten in die richtige Position (Tank leer, voll oder Reserve).  
 Schritt 3: Bestätigen Sie die Einstellung mit der mittleren (Enter)-Taste in der richtigen Position(LED-Signal bestätigt die Einstellungsspeicherung)




### Afstellen van de wijzer in de teller

- Stap 1 : Draai de Rotary switch naar de gewenste instelling  
 Stap 2: breng de wijzer van de tankmeter met de bovenste of onderste knoppen naar de juiste positie (Tank leeg , vol of reserve)  
 Stap 3: bevestig de instelling met de middelste (Enter) button de juiste positie (led-sigitaal bevestigt instellingsopslag)




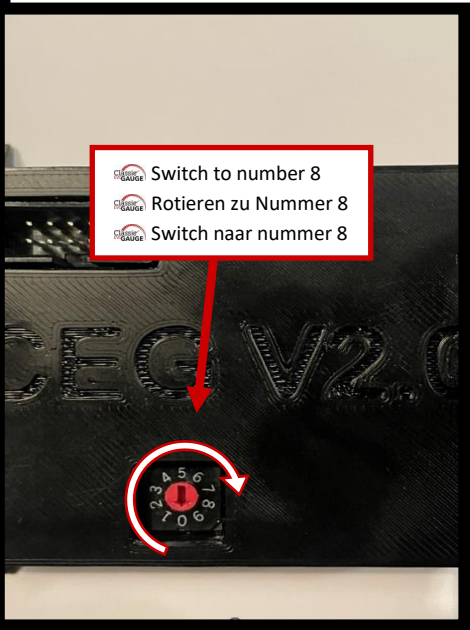
**PROGRAMMING „EMPTY“ TANK  
PROGRAMMIEREN LEHREN TANK  
PROGRAMMEREN TANKSTAND „LEEG“ !!!**






 Completely empty / drain the petrol tank  
 Benzintank vollständig entleeren / lehr machen  
 Benzinetank volledig leegmaken / leeg laten lopen



 Contact aan / Contact on / Zündschlüssel auf






 Switch to number 8  
 Rotieren zu Nummer 8  
 Switch naar nummer 8



**2**

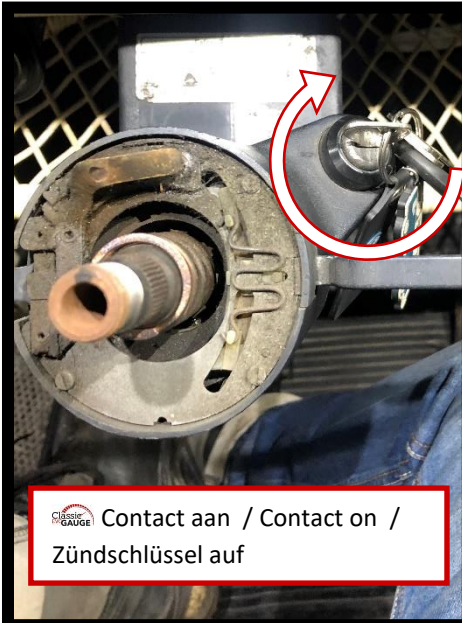



**1**

 Wait until the needle is at the position of the “Empty tank” and confirm the empty tank with the button in the middle (led signal will confirm setting storage)  
 Warten bis sich die Nadel in der „Tank Lehr“ Position befindet danach den leeren Tank bestätigen mit der Taste in der Mitte (LED-Signal bestätigt die Speicherung der Einstellung)  
 Wacht tot de naald op de positie van "Lege tank" staat en bevestig de lege tank met de knop in het midden (led-signaal bevestigt instelling opslag)



**FILLING TANK FROM "EMPTY" POSITION & EXPLANATION RESERVE**  
**TANK BEFÜLLEN VON DER „LEEREN“ POSITION & ERKLÄRUNGSRESERVE**  
**VULLEN VANAF STAND „LEEG“ & UITLEG RESERVE**



 Contact aan / Contact on /  
Zündschlüssel auf





 **With an Empty Tank, the dial of the Classic Evo Gauge will light up Bright Red**


 **Bei leerem Tank leuchtet das Zifferblatt der Classic Evo-Anzeige hellrot**

 **Bij een Lege Tank zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge Fel Rood oplichten**





 **The entire reserve will be the dial of the Classic Evo Gauge orange /red**


 **Die gesamte Reserve wird das Zifferblatt der Classic Evo Gauge orange/rot sein**

 **De gehele reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge oranje/rood zijn**



 **If the meter runs out of reserve, the dial of the Classic Evo Gauge will NO longer give an LED indication**

 **Loopt de meter uit de reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge GEEN Led indicatie meer geven**

 **Wenn die anzeiger aus den reserve lauft, gibt das Zifferblatt des Classic Evo Gauge KEINE LED-Anzeige mehr aus**

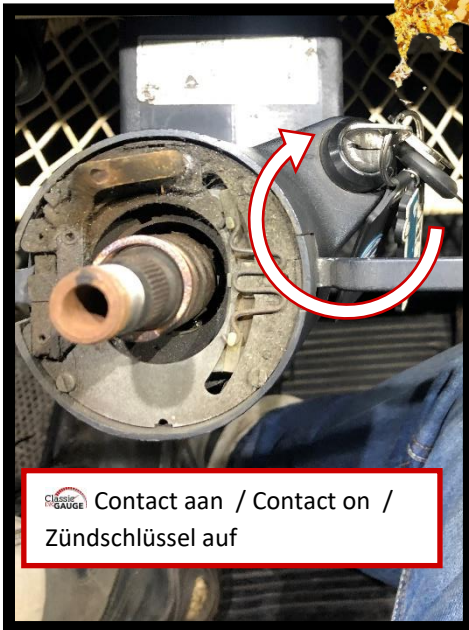




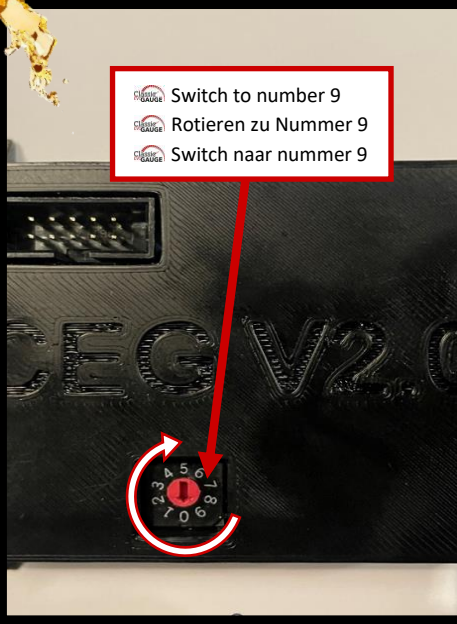
**PROGRAMMING THE TANK LEVEL „FULL“ !!!**  
**PROGRAMMIERUNG DES TANKFÜLLSTANDS „VOLL“ !!!**  
**PROGRAMMEREN TANKSTAND „VOL“ !!!**



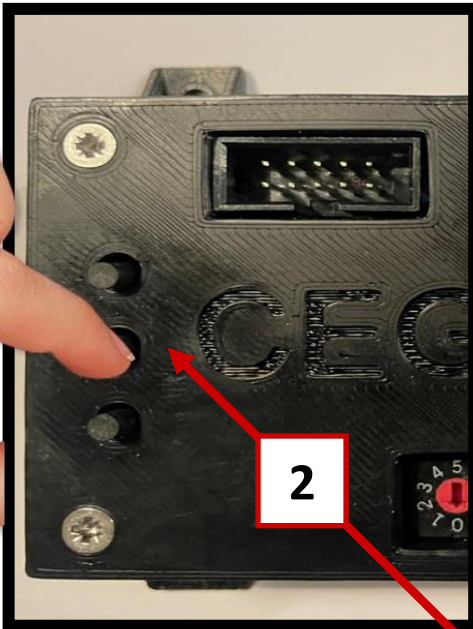
**Completely re-fuel / Fill the petrol tank**  
**Benzintank vollständig befüllen / tanken**  
**Benzinetank volledig vullen / Tanken**



**Contact aan / Contact on /**  
**Zündschlüssel auf**



**Switch to number 9**  
**Rotieren zu Nummer 9**  
**Switch naar nummer 9**



**1**

**2**

**Wait until the needle is at the position of the "Full tank" and confirm the Full tank with the button in the middle (led signal will confirm setting storage)**

**Warten bis sich die Nadel in der „Tank Voll“ Position befindet danach den Voller Tank bestätigen mit der Taste in der Mitte (LED-Signal bestätigt die Speicherung der Einstellung)**

**Wacht tot de naald op de positie van "Volle tank" staat en bevestig de Volle tank met de knop in het midden (led-sigitaal bevestigt instelling opslag)**





# **Gefeliciteerd !!!!**

**Je hebt nu je Classic Evo Gauge succesvol geïnstalleerd en geijkt naar jouw eigen Brandstoftank.**

**Wij van Classic Evo Gauge bedanken je voor je vertrouwen en wensen heel veel plezier met je aankoop**

