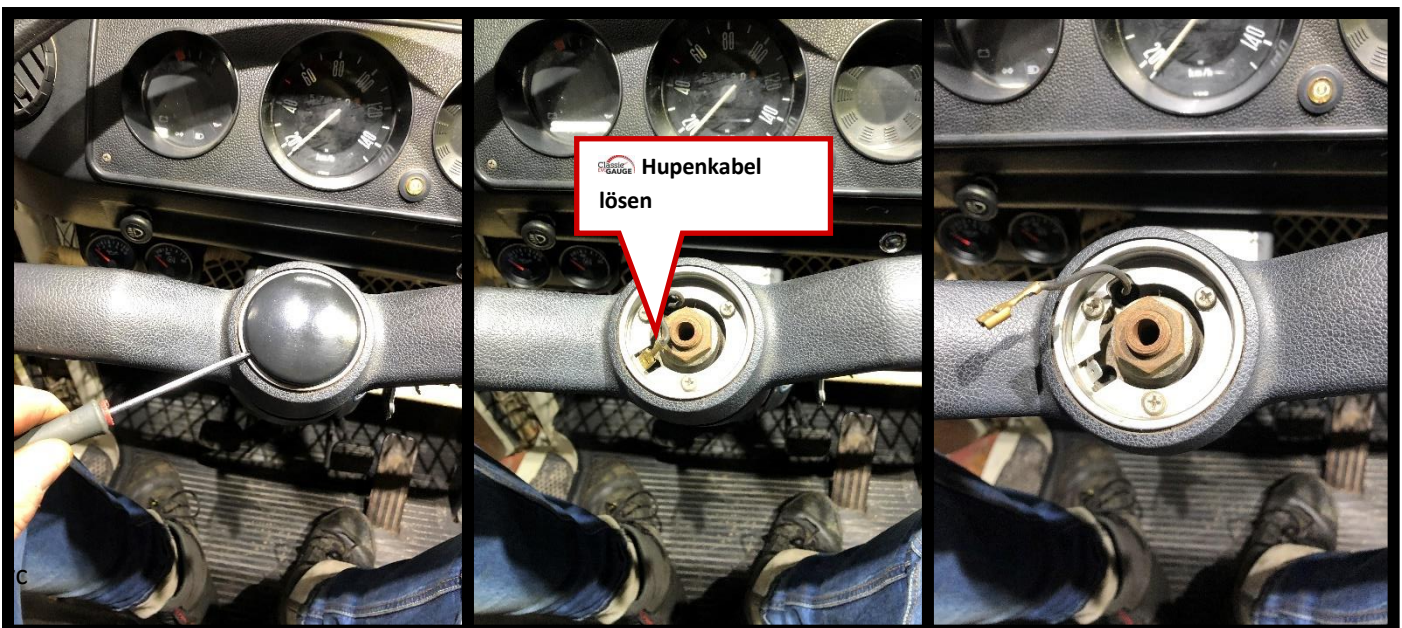


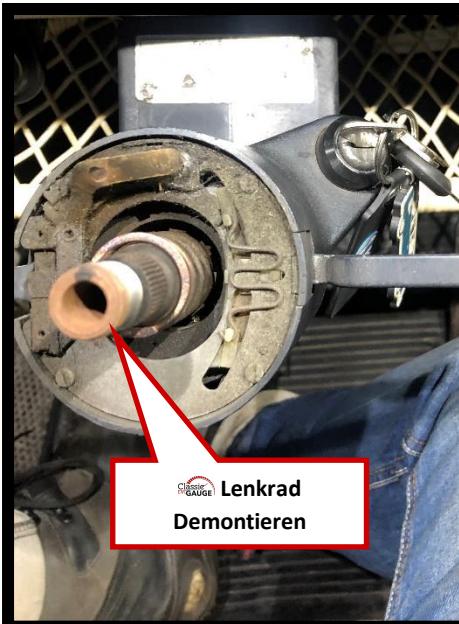
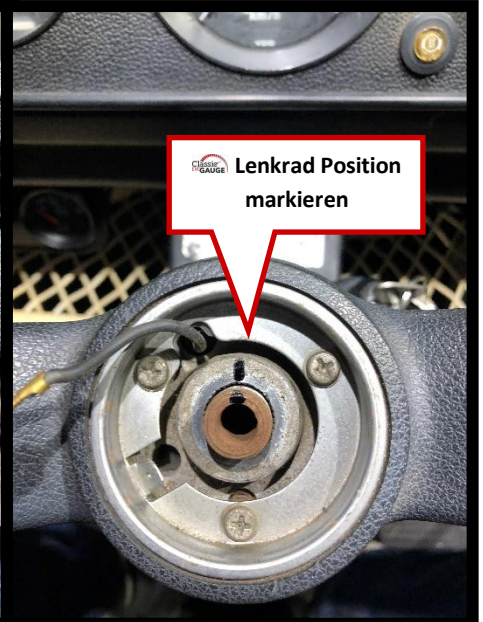
Kapitel 1: WECHSEL DER C-E-G TANKUHR FÜR DEN SERIEN TANKUHR



 **ACHTUNG**

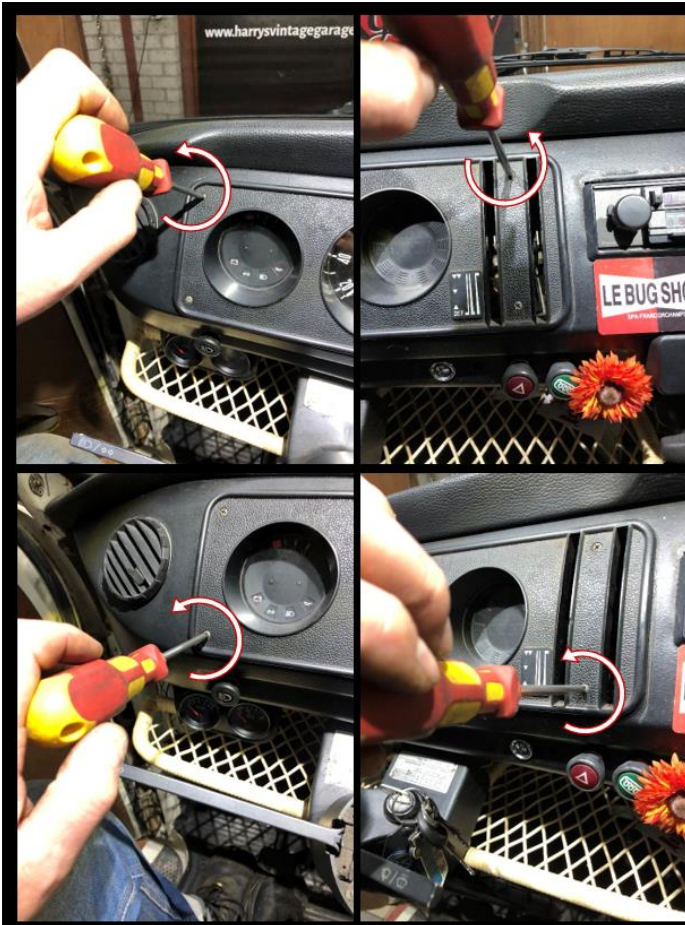
 **Bevor Anfang an elektrischen Anlagen IMMER ZUERST die Batterieklemme abnehmen.**



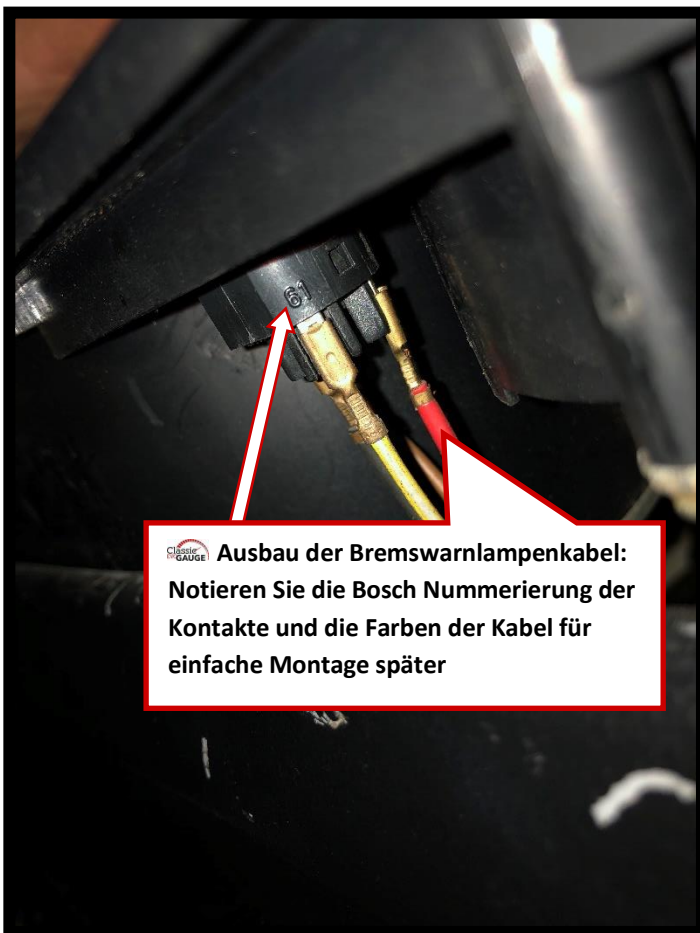


Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.



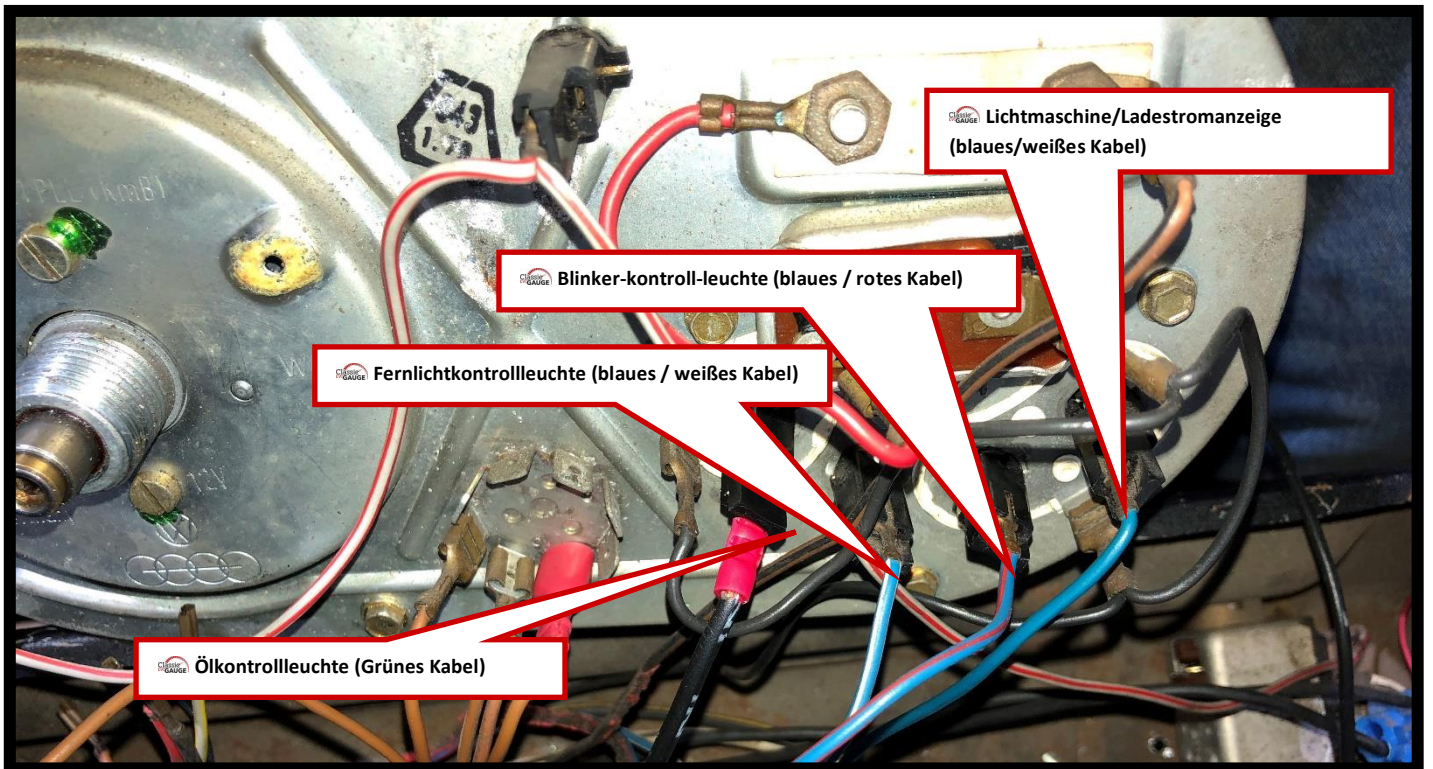
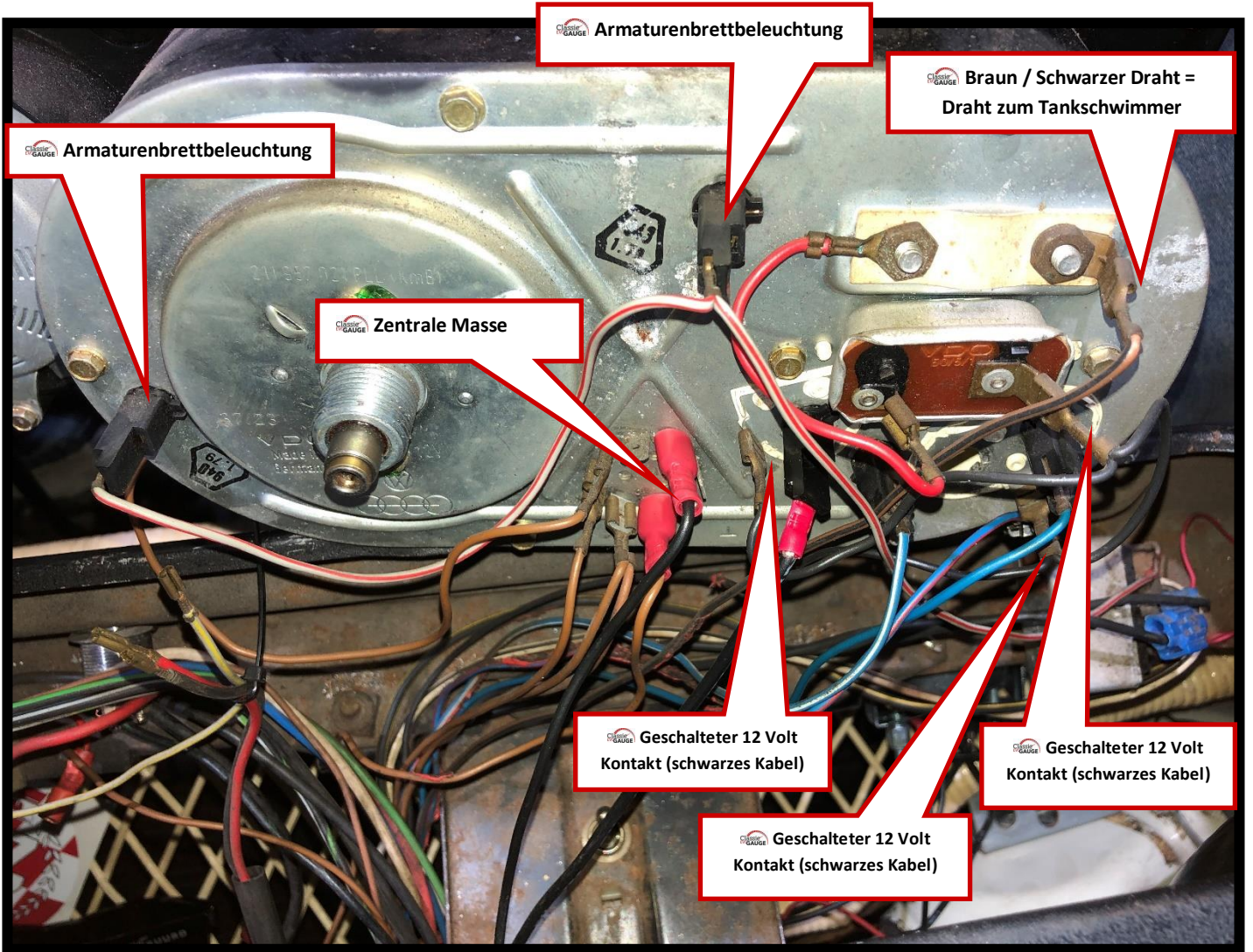


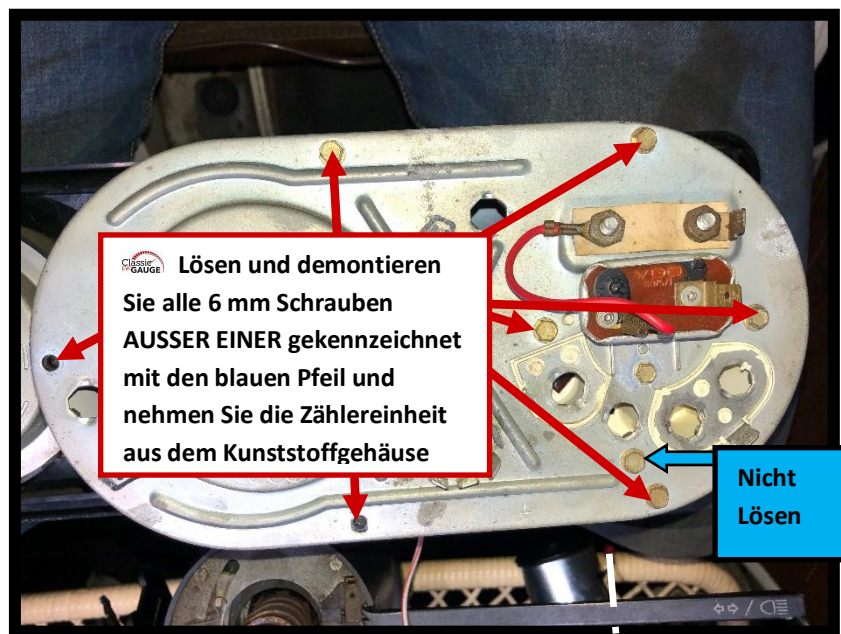
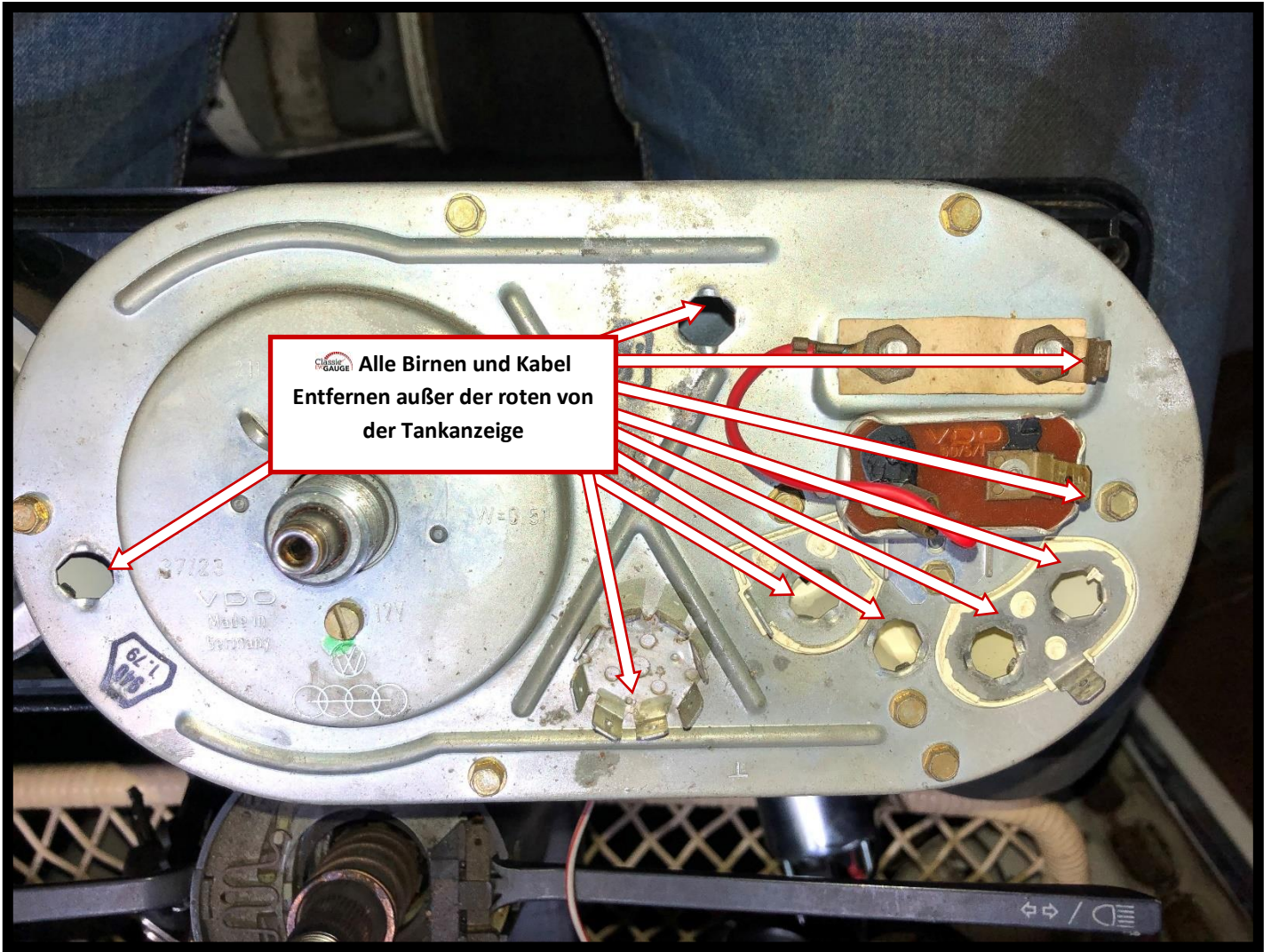
**ACHTUNG** : Beim Lösen der Armaturenbrettschrauben lösen sich die Spezialklammern am Hinterseite vom Armaturenbrett, sicher stellen dass Sie alle 4 haben



**Ausbau der Bremswarnlampenkabel:** Notieren Sie die Bosch Nummerierung der Kontakte und die Farben der Kabel für einfache Montage später



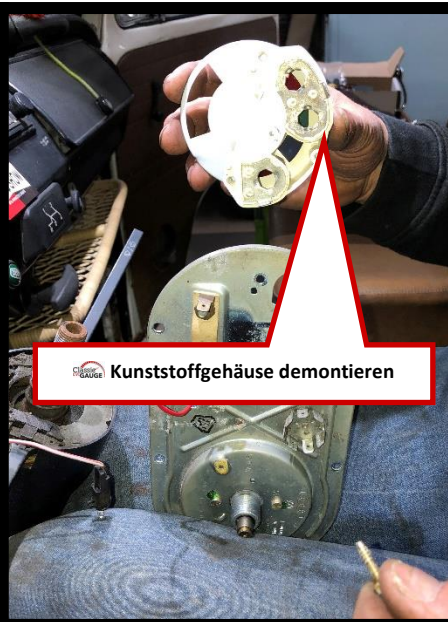




Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.



**Schlusschraube lösen**



**Kunststoffgehäuse demontieren**



**Die letzten 2 Schrauben der originalen Tankanzeige entfernen mit einem 10 mm Schlüssel und Anzeige**



**Die Serien Tankanzeige umdrehen, und die „Krone“ mit einen kleine feile entfernen von der Serien Nieten.**



**VORSICHT !!!! Das Bildschirm der Serien-Tankuhr mit einem kleinen Schraubendreher Entfernen.**

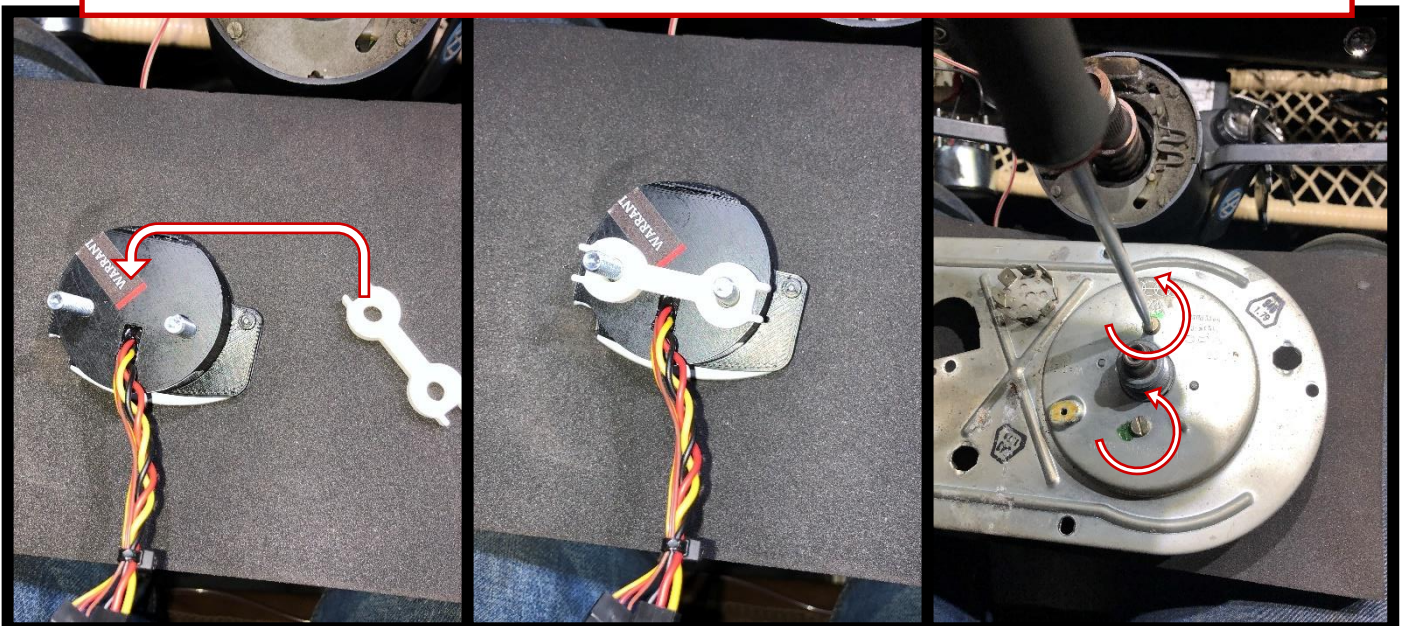


**Das Bildschirm der Serien Tankanzeige wird nachher auf die neue Tankuhr von Classic Evo Gauge® installiert**



Das Serien Display vom original Tankuhr mit den mitgelieferten Schrauben (Torx 6 Schrauben) an den neue Tankuhr vom Classic Evo Gauge® installieren

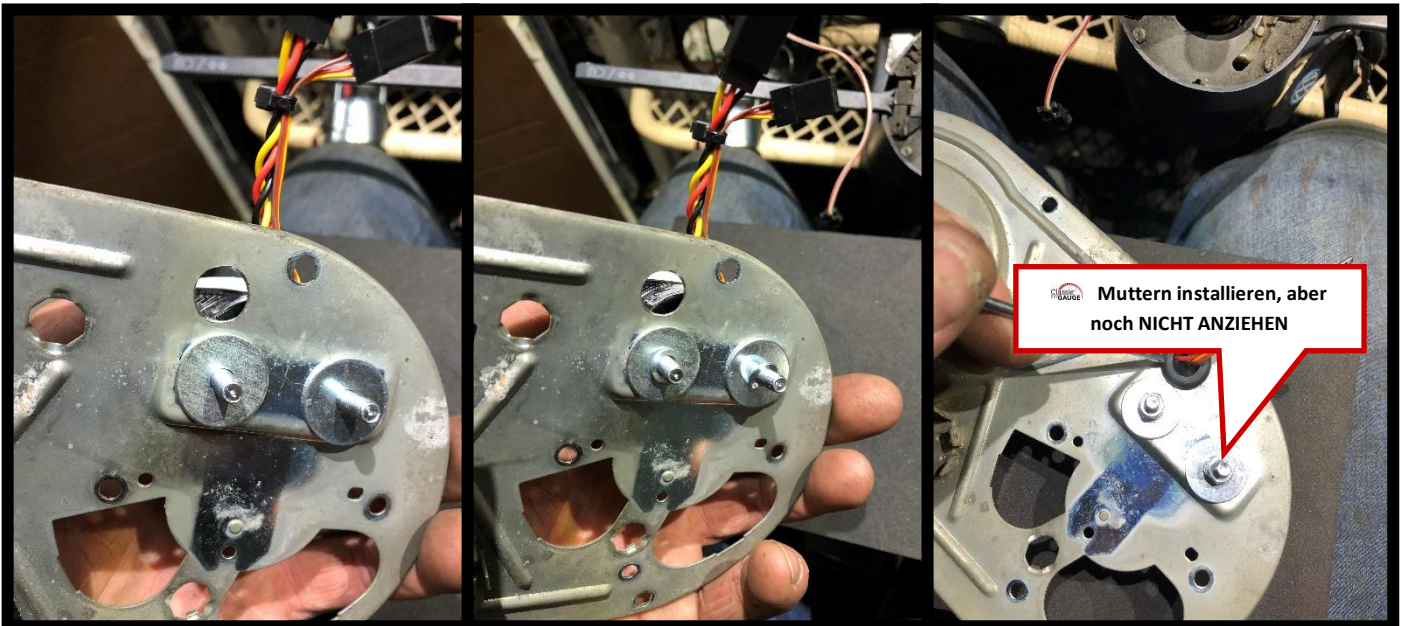
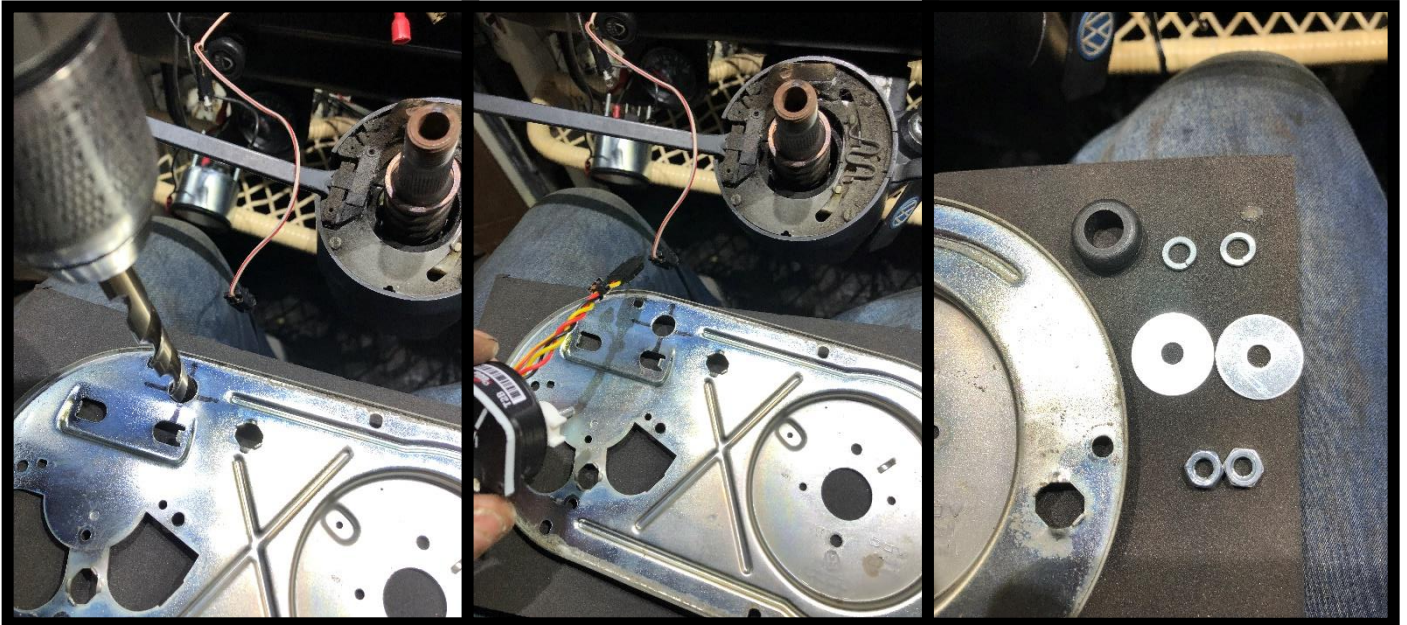
**ACHTUNG** , wenn Sie keinen Torx6-Schlüssel haben, können Sie einen in unserem Shop bestellen, siehe Webshop für weitere Informationen.



Stelle Markieren an der das 10,5 mm Loch für die Kabeleinführung gebohrt werden soll.  
BITTE BEACHTEN: Die Markierung dieses Lochs ist gesehen von der INNENSEITE der Messplatte.



Der Position ist 15 mm von der rechten Seite der Positionsstiften vom Tankuhrloch



Muttern installieren, aber noch NICHT ANZIEHEN



Tülle installieren



Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.







Abdeckung der Tankuhr wieder installieren



Die Schrauben mit 6 und 5,5 mm Nuss festziehen

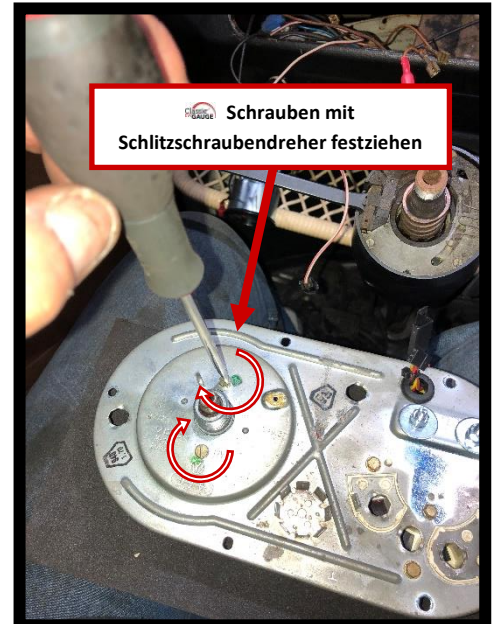


Den Classic Evo Gauge® so weit wie möglich nach unten Drücken und die M5-Schrauben mit einem 8-mm-schlüssel festziehen.

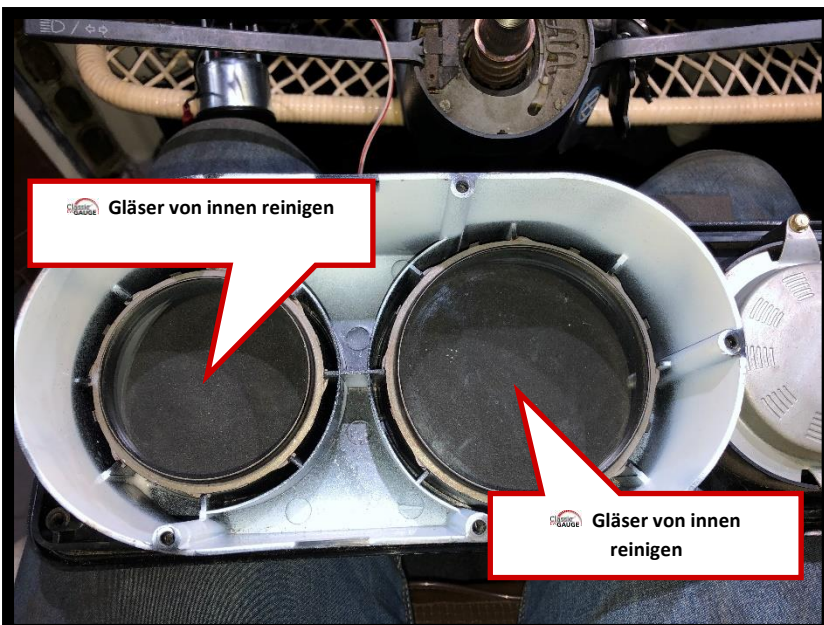




**Tachometer wieder einbauen**

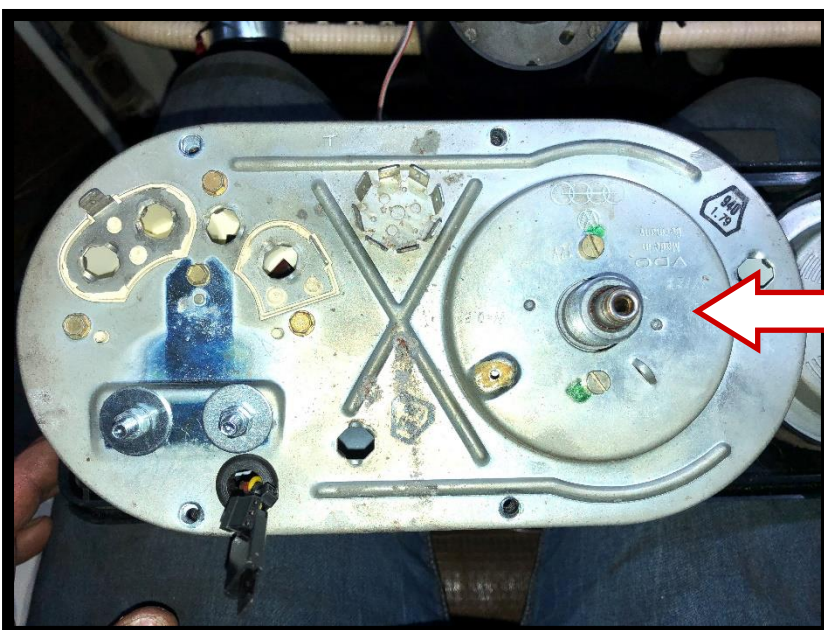


**Schrauben mit Schlitzschraubendreher festziehen**



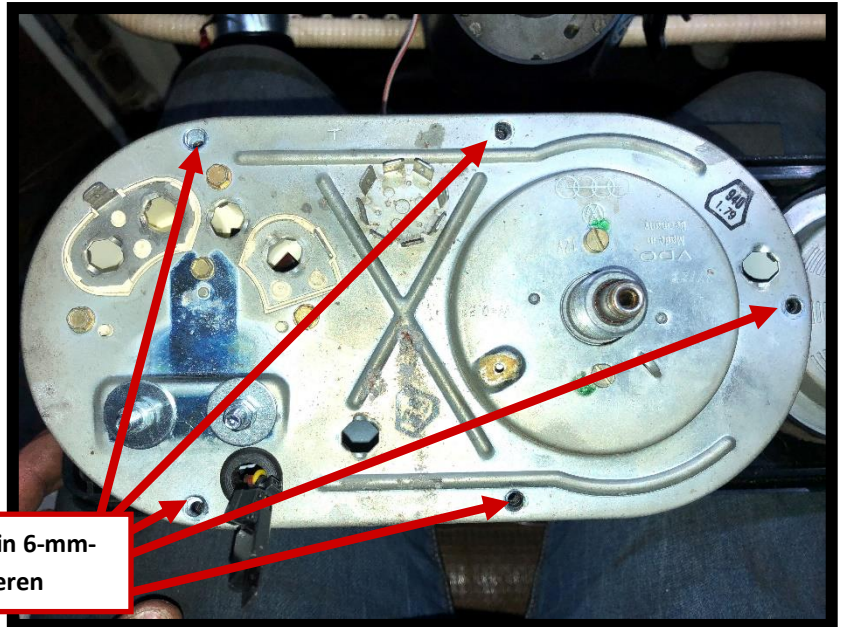
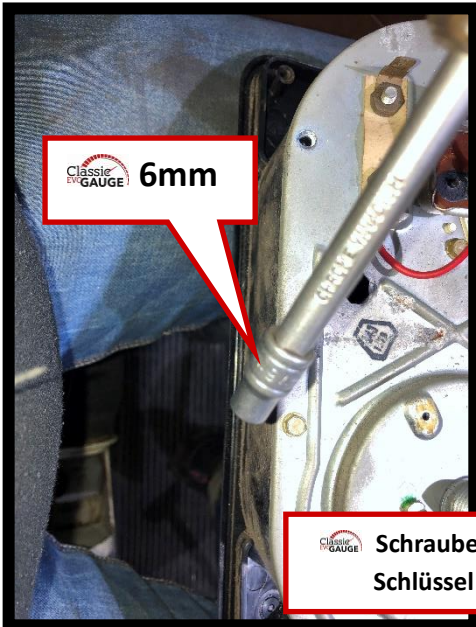
**Gläser von innen reinigen**

**Gläser von innen reinigen**



**Zählereinheit wieder am Kunststoffgehäuse installieren**





Schrauben mit ein 6-mm-Schlüssel installieren



**Classic**  
EVC **GAUGE**

## Kapitel 2 : installing and connecting the electronics



Schwarzes Kabel = Masse

Rotes Kabel = Kontakt geschaltet +

Braunes Kabel = das Kabel der Tankschwimmer der Tankanzeige

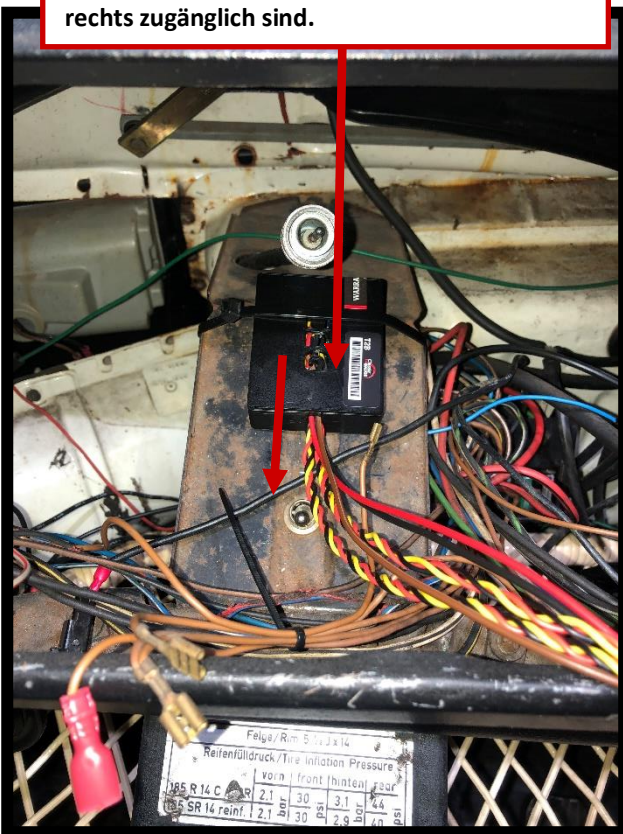
2 x dreifarbig Kabel = Steuerung vom Classic Evo Gauge® Tankanzeigemotors

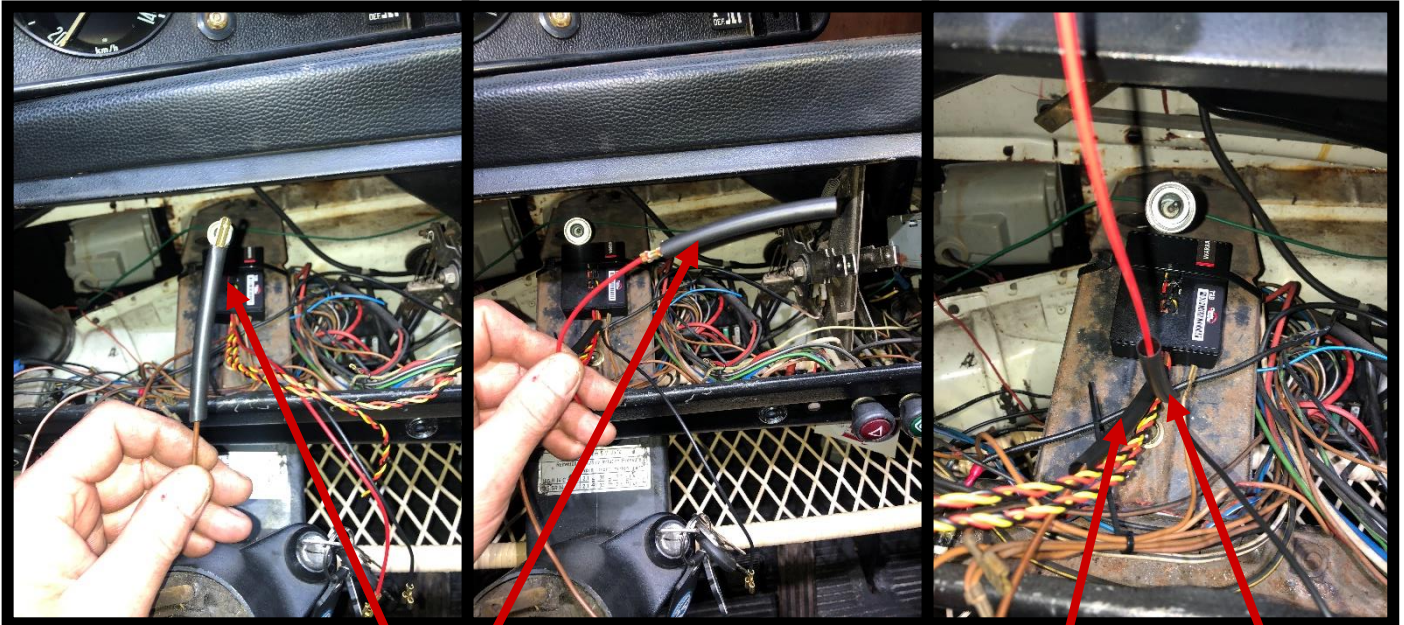
Die Elektronikbox auf der „Brücke“ unter der Tachoeinheit so weit wie möglich nach unten installieren.

**ACHTUNG:** Die Elektronikbox so Installieren dass die Schalter für Linkslenker-Fahrzeuge von links und für Rechtslenker-Fahrzeuge von rechts zugänglich sind.



Den mitgelieferten Schrumpfschlauch aus der Verpackung Nehmen.





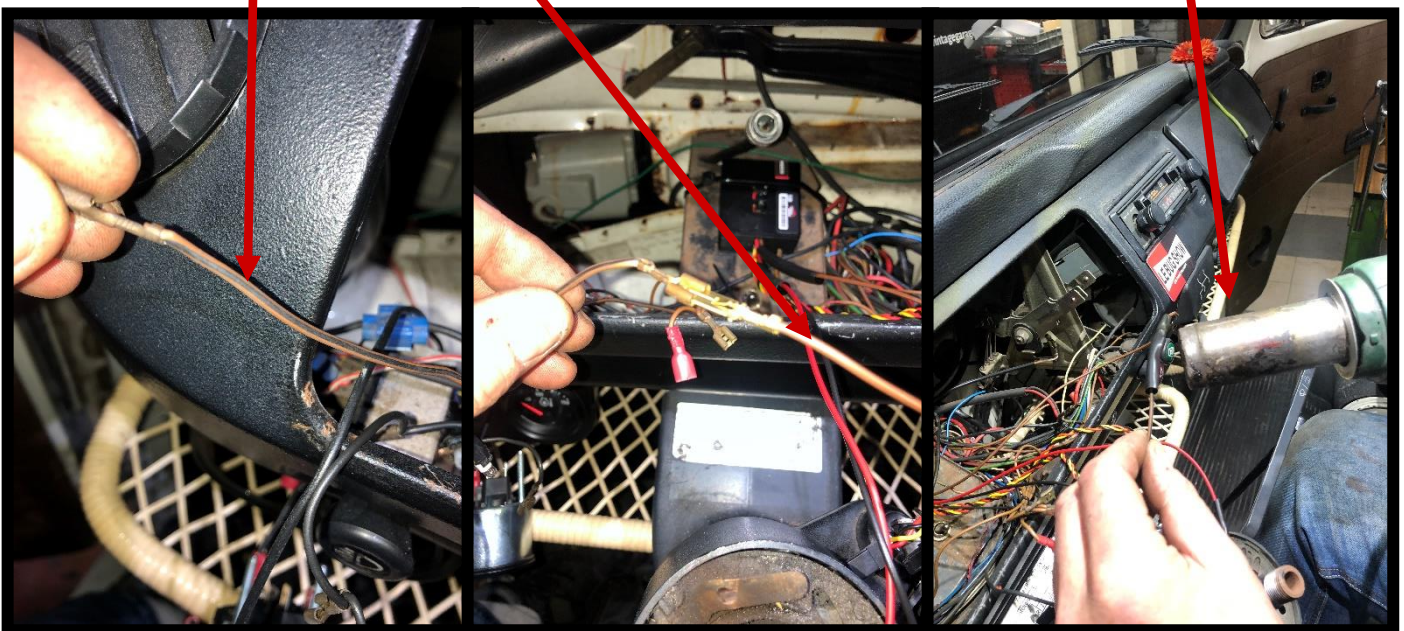
Den Schrumpfschlauch sowohl über das braune als auch über das rote Kabel des Classic Evo Gauge® schieben.



Das braune Kabel der Classic Evo Gauge® mit dem braun/schwarzen Kabel (Kabel vom Tankschwimmer zum Originalmessgerät) des Fahrzeugs verbinden.

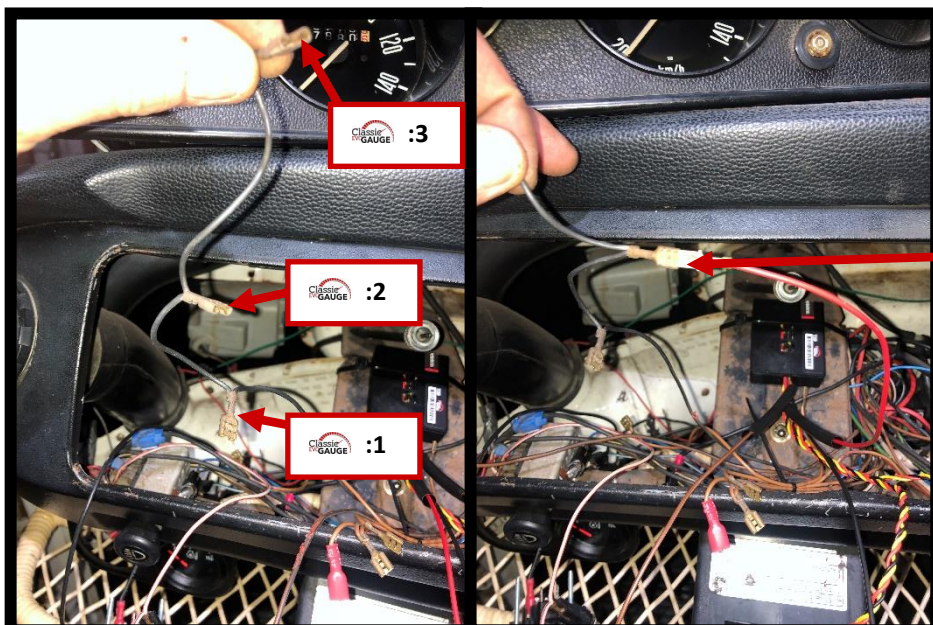




Den Schrumpfschlauch so über die Kabelschuhe schieben dass alle blanken Teile bedeckt sind und den Schlauch mit einer Wärmequelle wie einem Heissluft Föhn, Feuerzeug oder Gasbrenner schrumpfen lassen.

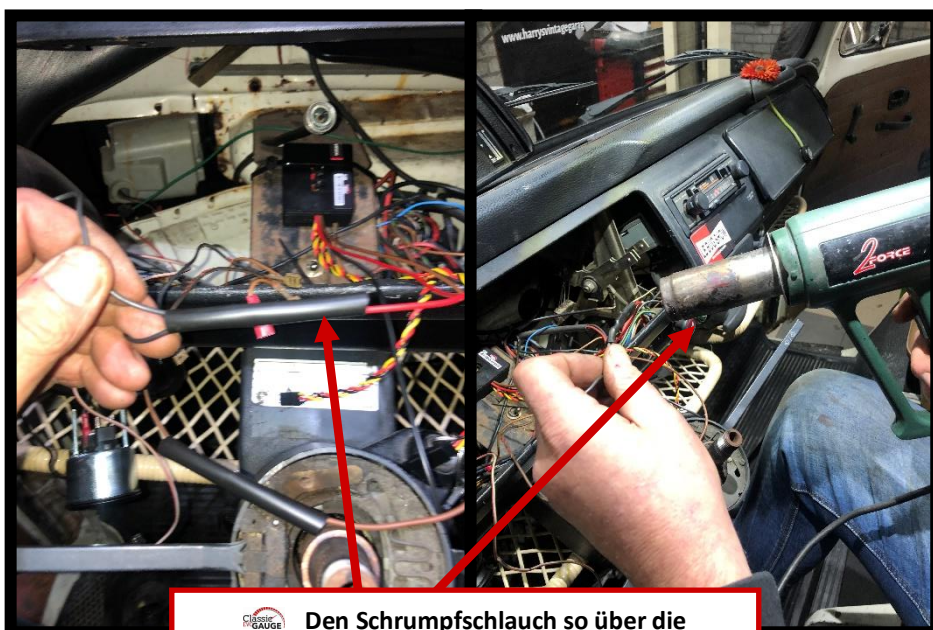



Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.





 Das rote Kabel der Classic Evo Gauge® mit dem schwarzen Kabel (die geschalteter Plus + der Serien Tankuhr) Verbinden.  
 Für korrekten Installation Kabelschuh 2 der Originalkabel nehmen.



 Den Schrumpfschlauch so über die Kabelschuhe schieben dass alle blanken Teile bedeckt sind und den Schlauch mit einer Wärmequelle wie einem Heissluft Föhn , Feuerzeug oder Gasbrenner schrumpfen lassen.

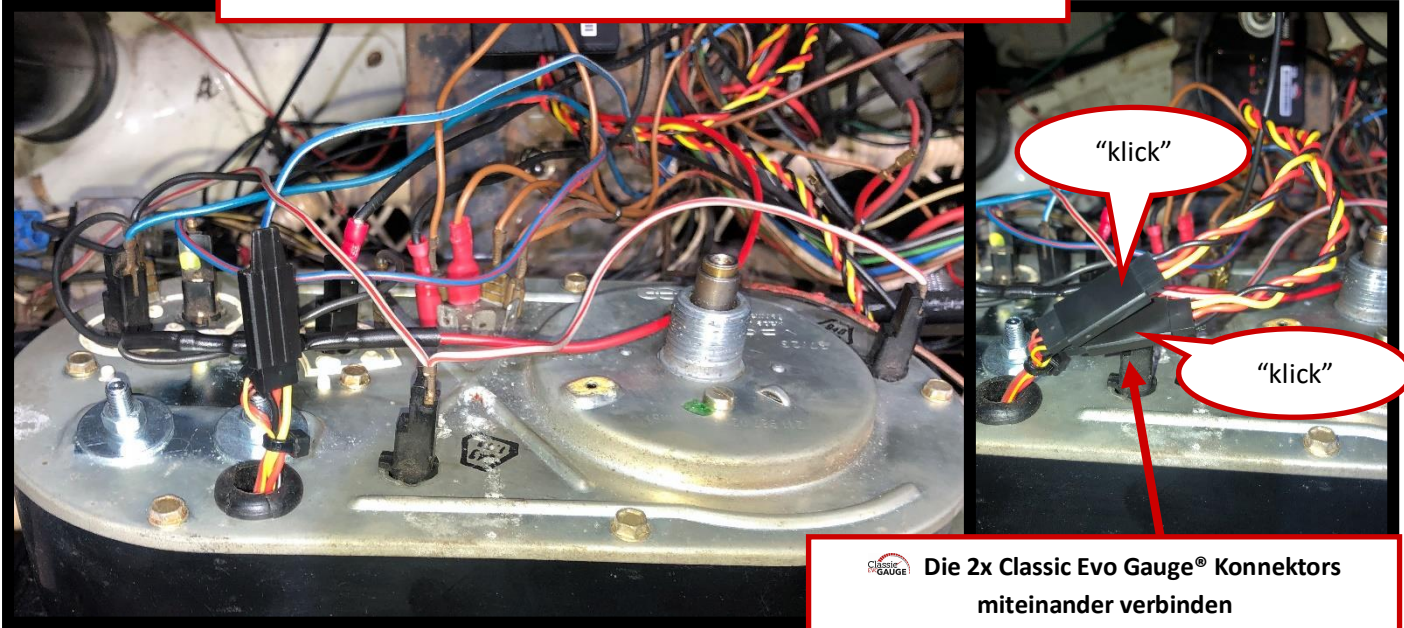


Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® .  
 No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question.  
 All transactions are subject to our general terms and conditions.

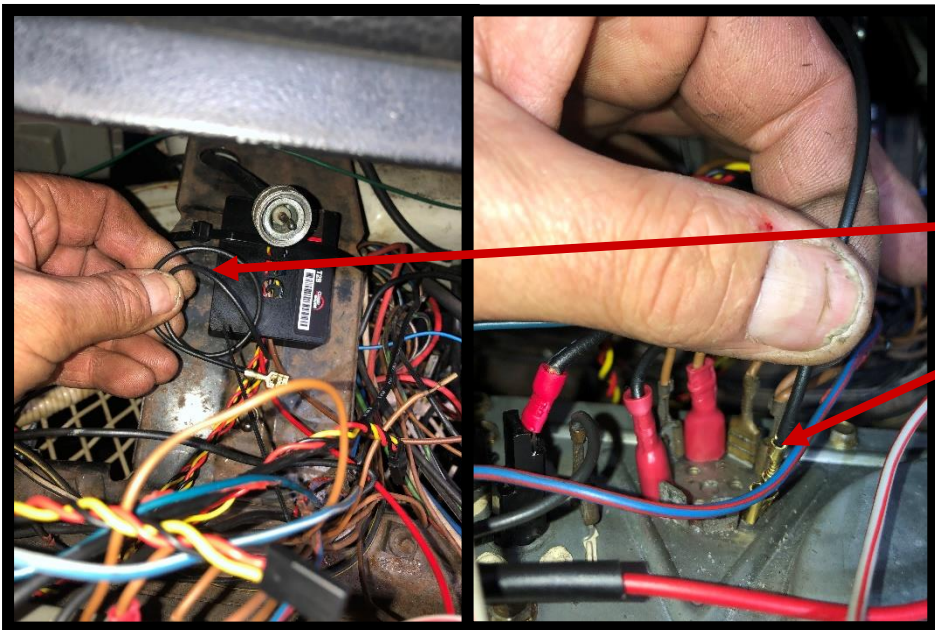




 Alle weiteren Kabel wieder lagerichtig verlegen



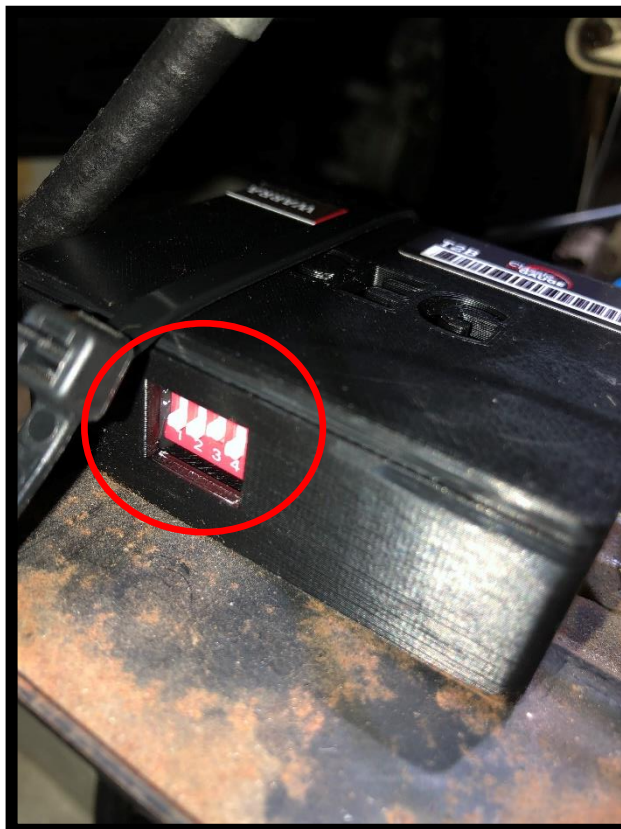
 Die 2x Classic Evo Gauge® Konnektors miteinander verbinden



 Das letzte schwarze Kabel der Classic Evo Gauge® am Sammelmasse auf der Rückseite der Zählereinheit installieren



**Programming first version of the CEG fuel gauge**  
**Programmierung der erste version der CEG Tankanzeige**  
**programming van de eerste versie CEG brandstofmeter**





# Kapitel 3: Programmierung und Kalibrierung von C-E-G Tankuhr am Tankschwimmer

**Vor Anfang der Programmierung die Batterieklemme anklemmen**

**Dip-Schalter: Hoch = AN , Runter = AUS**

**Schalter 1 : „AN“ = Programm 1 mit LED auf LED Stärke 50%**

**Schalter 2 : „AN“ = Programm 2 mit LED auf LED Stärke 100%**

**Schalter 3 : „ON“ = Lernmodus Tankschwimmer : „TANK LEER“!!!!**

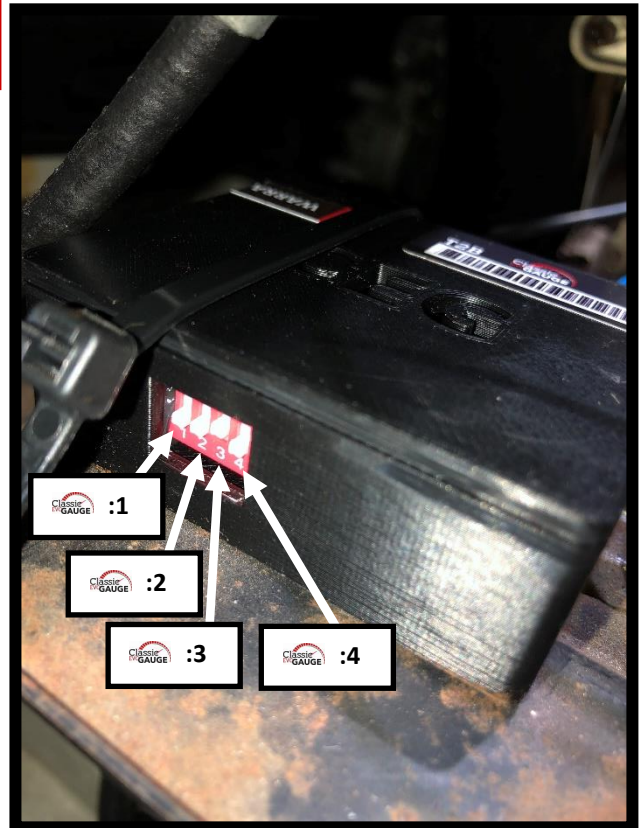
**Schalter 4 : „ON“ = Lernmodus Tankschwimmer : „TANK VOLL“!!!!**

**BEACHTUNG !!!! : Für eine korrekte Funktion darf immer NUR EINEN Schalter auf Position „ON“ gestellt werden**

### Inbetriebnahme

**Inbetriebnahme : Jedes Mal, wenn das kontakt eingeschaltet wird, läuft der Zähler seine Startphase durch, diese läuft wie folgt ab:**

- 1: Zeiger bewegt sich ganz nach links, gefolgt von einer LED-Bestätigung**
- 2: dann bewegt den Zeiger ganz rechts gefolgt von einer LED-Bestätigung.**
- 3: Schließlich bewegt sich der Zeiger in die Mittelstellung gefolgt von einer doppelten LED-Anzeige .. siehe unten.**
- 4: Die GRÜNE LED geht aus und der Zeiger der Anzeige bewegt sich zu den aktuellen Kraftstoffstand (sofern programmiert).**



# PROGRAMMIERUNG TANKPOSITION "LEER"!!!

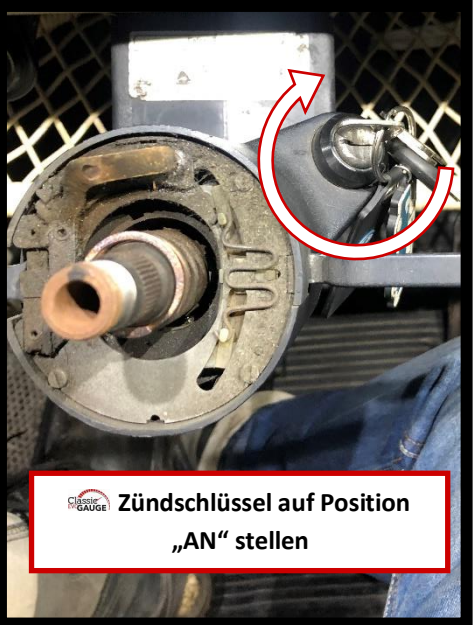


**Kraftstofftank vollständig lehr machen**



**Schalter Nummer 1,2 und 4 auf „RUNTER“ in Position „AUS“**

**Schalter Nummer 3 auf „HOCH“ in Position „AN“**



**Zündschlüssel auf Position „AN“ stellen**



**Der Classic Evo Gauge® läuft zuerst den Startphase durch (wie in der vorherigen Seite beschrieben) gefolgt von es einlernen die aktuell Tankschwimmer werte, gefolgt von einer BLAUE LED-Bestätigung**



**Zündschlüssel auf Position „AUS“ stellen**



**Schalter Nummer 3 "RUNTER" auf Position "AUS" stellen & Schalter Nummer 1 oder 2 nach oben stellen je nach gewünschter LED-Intensität ( 50% oder 100% LED stärke)**



# BEFÜLLEN TANK AUS POSITION LEER & ERKLÄRUNG WIRKUNG RESERVE LEUCHE



**Zündschlüssel auf Position „AN“ stellen**



**Der Classic Evo Gauge®** läuft zuerst den Startphase durch (wie in der vorherigen Seite beschrieben)

**Bei leerem Tank (Ende des Reserve)** Das Serien Display vom Classic Evo Gauge® leuchtet hellrot, und während des Befüllen ändert die Farbe vom Classic Evo Gauge® Display von hellrot zu orange.



**Die kompletten Reserve leuchtet das Display vom Classic Evo Gauge® orange.**

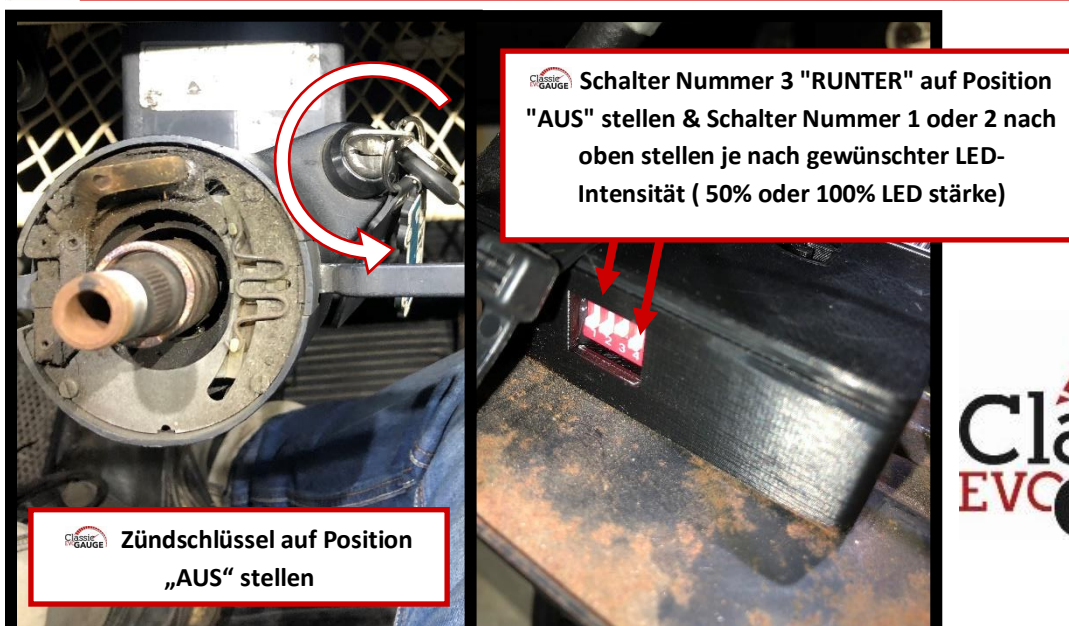
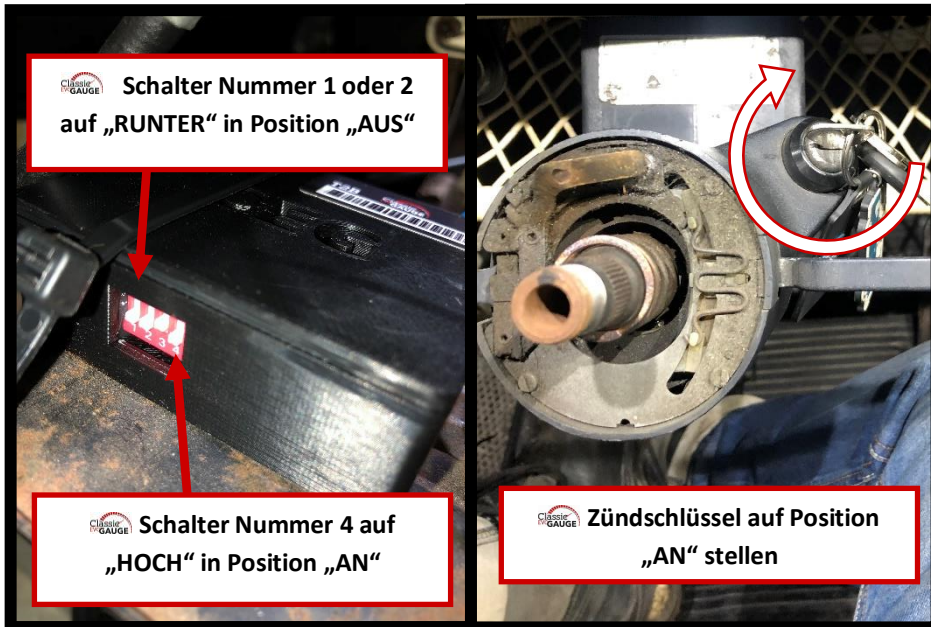


**Ende Reserve schalten alle leuchten aus.**

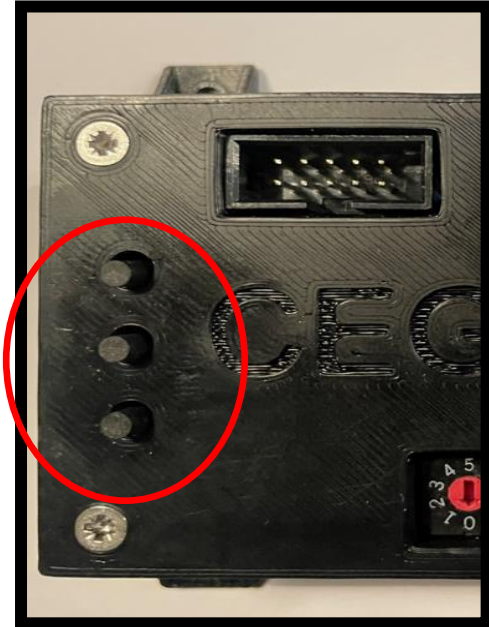


**Achtung : direkt !! den Modus "Tank voll" programmieren ist NICHT nötig diesen Modus kann bei nach den nächstes Mal auffüllen passieren . Im Classic Evo Gauge® ist ein "Basiswert" für den Modus "Tank voll" vorprogrammiert. Dieser wird nah an den korrekten Vollwert liegen.**

Beim nächsten Tanken kann noch „TANK FULL“ eingelesen werden, siehe unten wie:



**Programming V2.0 version of the CEG fuel gauge**  
**Programmierung der V2.0 version der CEG Tankanzeige**  
**programming van de V2.0 versie CEG brandstofmeter**



Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® .  
No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question.  
All transactions are subject to our general terms and conditions.



**programming of the fuel gauge in the dashboard**  
**Programmierung der Tankanzeige im Armaturenbrett**  
**programmering van de brandstofmeter in het dashboard**

-Move Gauge needle  
 -Tankuhr Nadel bewegen  
 -Beweeg tankmeternaald

**Enter Button**

-Move Gauge needle  
 -Tankuhr Nadel bewegen  
 -Beweeg tankmeternaald



1. Running mode T2A & T2B
2. Running mode Beetle
3. Calibration reserve on meter (gauge)
4. Calibration tank empty on meter (gauge)
5. Calibration tank full on meter (gauge)
6. Calibration Tank 2 empty (sender)
7. Calibration Tank 2 full (sender)
8. Calibration Tank 1 empty (sender)
9. Calibration Tank 1 full (sender)

1. Laufmodus T2A & T2B
2. Laufmodus Käfer
3. Kalibrier Reserve auf Tankuhr
4. Kalibrier tank leer auf Tankuhr
5. Kalibrier tank voll auf Tankuhr
6. Kalibrier tank 2 leer (Tankschwimmer)
7. Kalibrier tank 2 voll (Tankschwimmer)
8. Kalibrier tank 1 leer (Tankschwimmer)
9. Kalibrier tank 1 voll (Tankschwimmer)

1. Running modus T2A & T2B
2. Running modus Kever
3. Kalibratie reserve op meter
4. Kalibratie tank leeg op meter
5. Kalibratie tank vol op meter
6. Kalibratie Tank 2 leeg (vlotter)
7. Kalibratie Tank 2 vol op (vlotter)
8. Kalibratie Tank 1 leeg (vlotter)
9. Kalibratie Tank 1 vol (vlotter)

- Door het drukken op de bovenste of onderste knop zal de tanknaald of naar links of naar rechts bewegen
- By pressing the upper or lower button, the tank needle will move either to the left or to the right
- Durch Drücken der oberen oder unteren Taste bewegt sich die Tanknadel entweder nach links oder nach rechts



### Adjusting the needle in the Fuel gauge

- Step 1 : Turn the Rotary switch to the desired setting  
 Step 2: Use the upper or lower buttons to move the needle of the Fuel gauge to the correct position (Tank empty, full or reserve)  
 Step 3: Confirm the setting with the middle (Enter) button in the correct position (led signal will confirm setting storage)

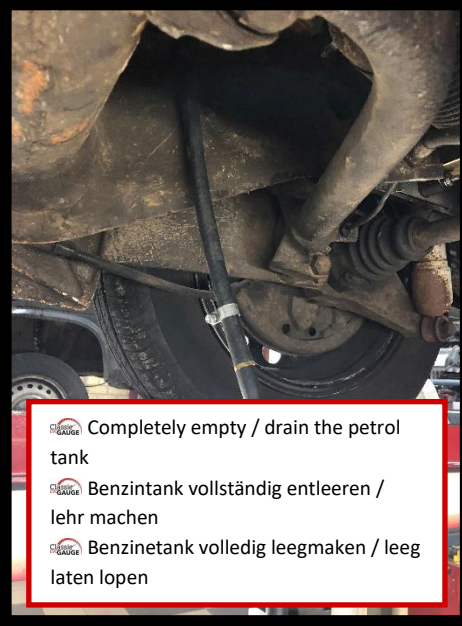
### Einstellen des Zeigers im Tankuhr




- Schritt 1: Drehen Sie den Rotary Switch auf die gewünschte Einstellung  
 Schritt 2: Bewegen Sie den Zeiger der Tankanzeige mit den oberen oder unteren Tasten in die richtige Position (Tank leer, voll oder Reserve).  
 Schritt 3: Bestätigen Sie die Einstellung mit der mittleren (Enter)-Taste in der richtigen Position(LED-Signal bestätigt die Einstellungsspeicherung)

### Afstellen van de wijzer in de teller


- Stap 1 : Draai de Rotary switch naar de gewenste instelling  
 Stap 2: breng de wijzer van de tankmeter met de bovenste of onderste knoppen naar de juiste positie (Tank leeg , vol of reserve)  
 Stap 3: bevestig de instelling met de middelste (Enter) button de juiste positie (led-sigitaal bevestigt instellingsopslag)

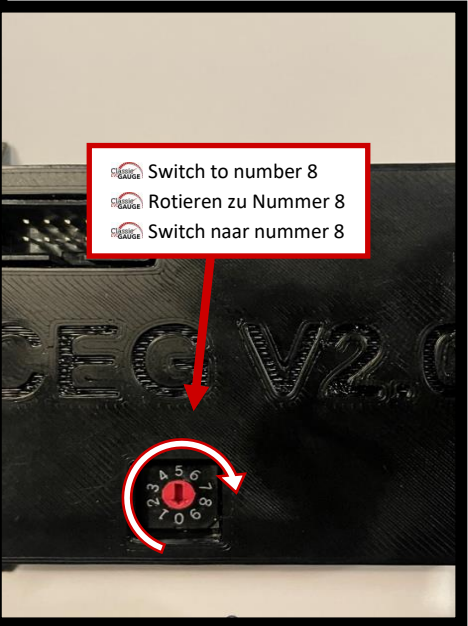
**PROGRAMMING „EMPTY“ TANK  
PROGRAMMIEREN LEHREN TANK  
PROGRAMMEREN TANKSTAND „LEEG“ !!!**






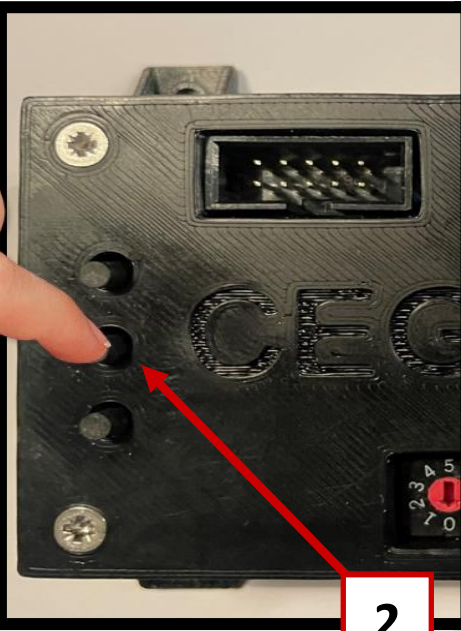
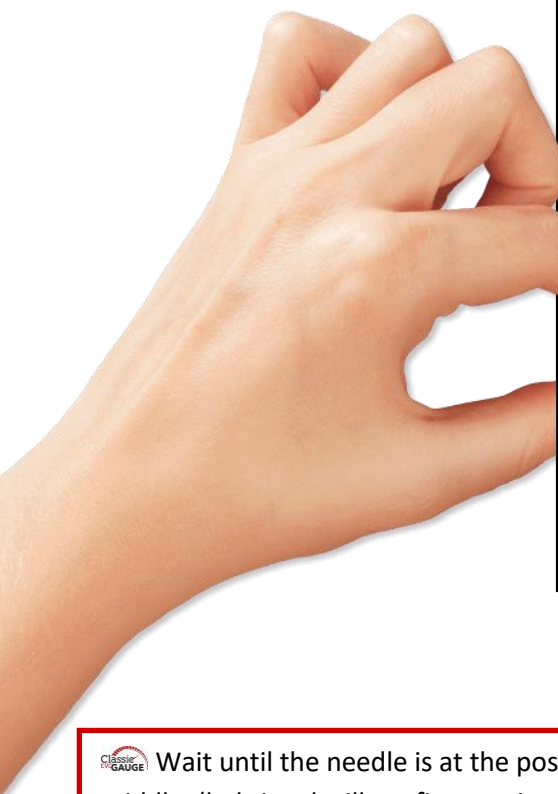
 Completely empty / drain the petrol tank  
 Benzintank vollständig entleeren / lehr machen  
 Benzinetank volledig leegmaken / leeg laten lopen



 Contact aan / Contact on / Zündschlüssel auf






 Switch to number 8  
 Rotieren zu Nummer 8  
 Switch naar nummer 8



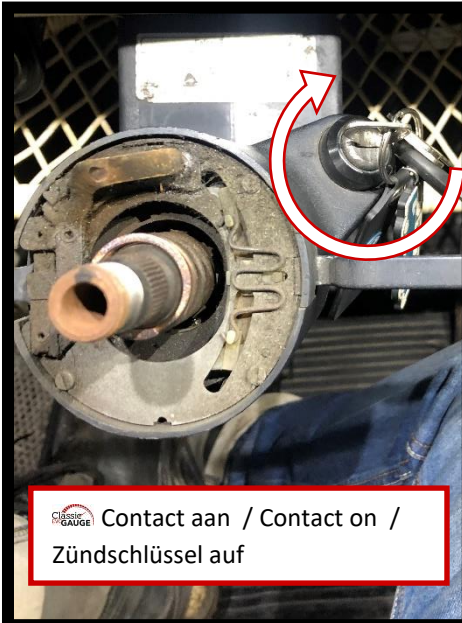
**2**




**1**

 Wait until the needle is at the position of the “Empty tank” and confirm the empty tank with the button in the middle (led signal will confirm setting storage)  
 Warten bis sich die Nadel in der „Tank Lehr“ Position befindet danach den leeren Tank bestätigen mit der Taste in der Mitte (LED-Signal bestätigt die Speicherung der Einstellung)  
 Wacht tot de naald op de positie van "Lege tank" staat en bevestig de lege tank met de knop in het midden (led-signaal bevestigt instelling opslag)

**FILLING TANK FROM "EMPTY" POSITION & EXPLANATION RESERVE**  
**TANK BEFÜLLEN VON DER „LEEREN“ POSITION & ERKLÄRUNGSRESERVE**  
**VULLEN VANAF STAND „LEEG“ & UITLEG RESERVE**



 Contact aan / Contact on /  
Zündschlüssel auf





 **With an Empty Tank, the dial of the Classic Evo Gauge will light up Bright Red**


 **Bei leerem Tank leuchtet das Zifferblatt der Classic Evo-Anzeige hellrot**

 **Bij een Lege Tank zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge Fel Rood oplichten**





 **The entire reserve will be the dial of the Classic Evo Gauge orange /red**


 **Die gesamte Reserve wird das Zifferblatt der Classic Evo Gauge orange/rot sein**

 **De gehele reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge oranje/rood zijn**



 **If the meter runs out of reserve, the dial of the Classic Evo Gauge will NO longer give an LED indication**

 **Loopt de meter uit de reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge GEEN Led indicatie meer geven**

 **Wenn die anzeiger aus den reserve läuft, gibt das Zifferblatt des Classic Evo Gauge KEINE LED-Anzeige mehr aus**

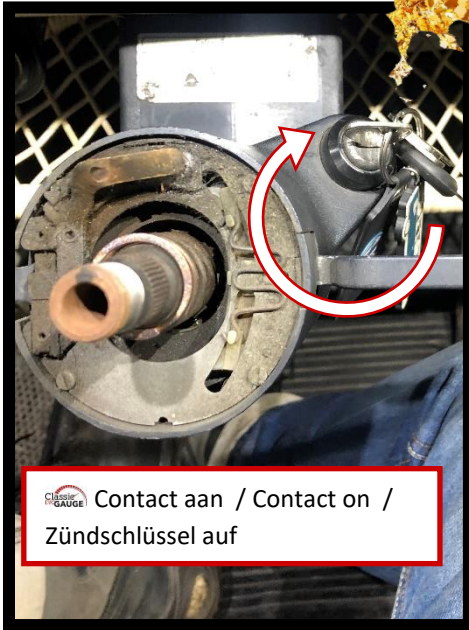




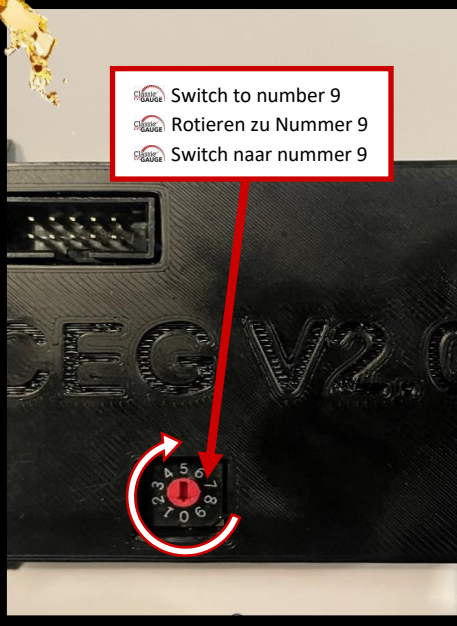
**PROGRAMMING THE TANK LEVEL „FULL“ !!!**  
**PROGRAMMIERUNG DES TANKFÜLLSTANDS „VOLL“ !!!**  
**PROGRAMMEREN TANKSTAND „VOL“ !!!**



**Completely re-fuel / Fill the petrol tank**  
**Benzintank vollständig befüllen / tanken**  
**Benzinetank volledig vullen / Tanken**



**Contact aan / Contact on /**  
**Zündschlüssel auf**



**Switch to number 9**  
**Rotieren zu Nummer 9**  
**Switch naar nummer 9**



**1**

**2**

**Wait until the needle is at the position of the "Full tank" and confirm the Full tank with the button in the middle (led signal will confirm setting storage)**

**Warten bis sich die Nadel in der „Tank Voll“ Position befindet danach den Voller Tank bestätigen mit der Taste in der Mitte (LED-Signal bestätigt die Speicherung der Einstellung)**

**Wacht tot de naald op de positie van "Volle tank" staat en bevestig de Volle tank met de knop in het midden (led-sigitaal bevestigt instelling opslag)**



# Gratuliere

Sie haben Ihr Classic Evo Gauge® Tankuhr nun erfolgreich installiert und auf Ihren Tankschwimmer kalibriert.

Wir von Classic Evo Gauge bedanken uns für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Ankauf

