



# Classic EVC GAUGE

## INSTALATIE C-E-G BENZINEMETER : KEVER / KÜBEL

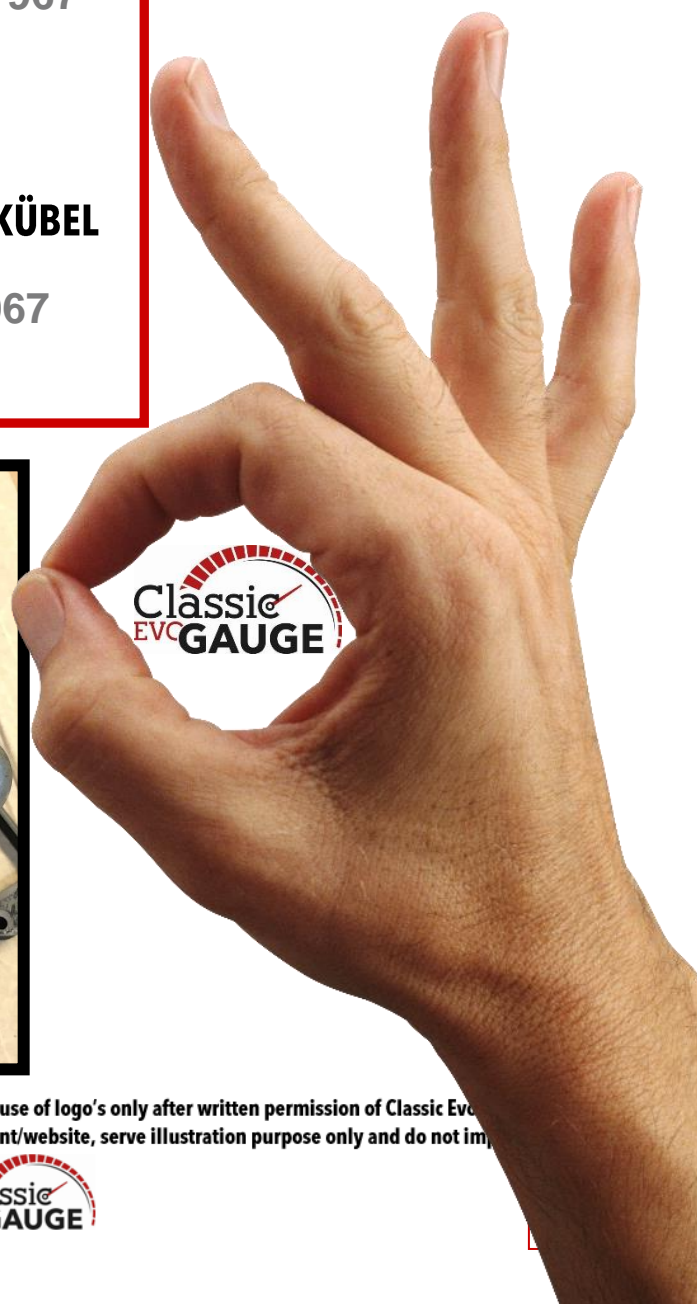
1300 / 1500 / 1302 / 1303 vanaf → 8-1967  
1200 vanaf →8-1969

## INSTALATION C-E-G FUEL GAUGE : BEETLE / THING

1300 / 1500 / 1302 / 1303 From → 8-1967  
1200 From → 8-1969




## INSTALATION C-E-G TANKANZEIGE : KÄFER / KÜBEL

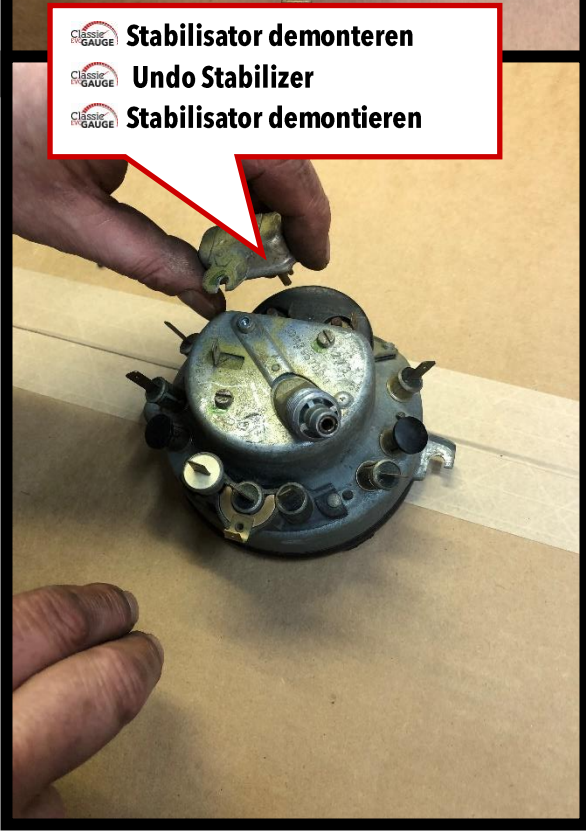
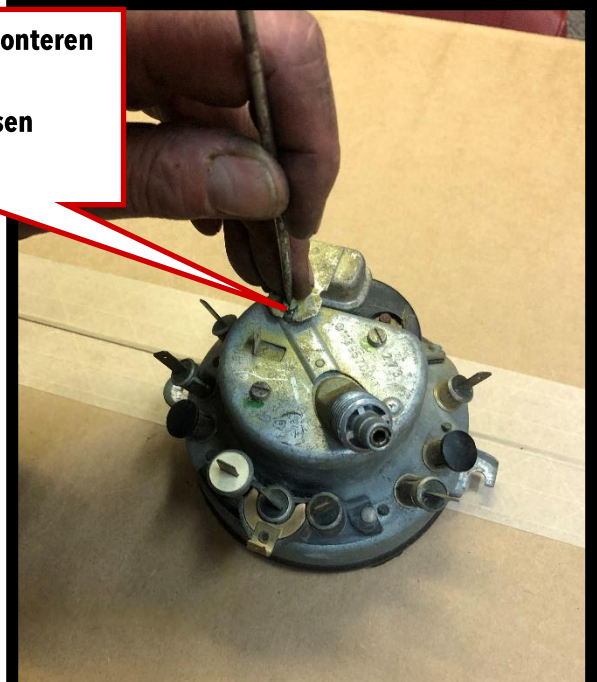
1300 / 1500 / 1302 / 1303 ab → 8-1967  
1200 ab →8-1969






**Hoofdstuk 1: Ombouw van originele teller unit met nieuwe CEG Tankmeter**  
**Chapter 1: Conversion of the NEW CEG fuel-gauge to the original Odometer**  
**Kapitel 1: Umbau der Tacho mit neuem Tankanzeige**

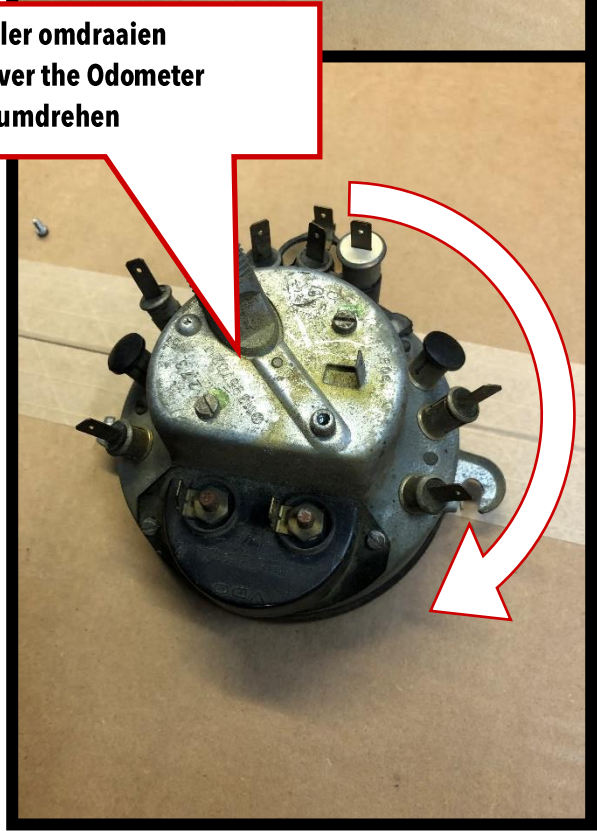


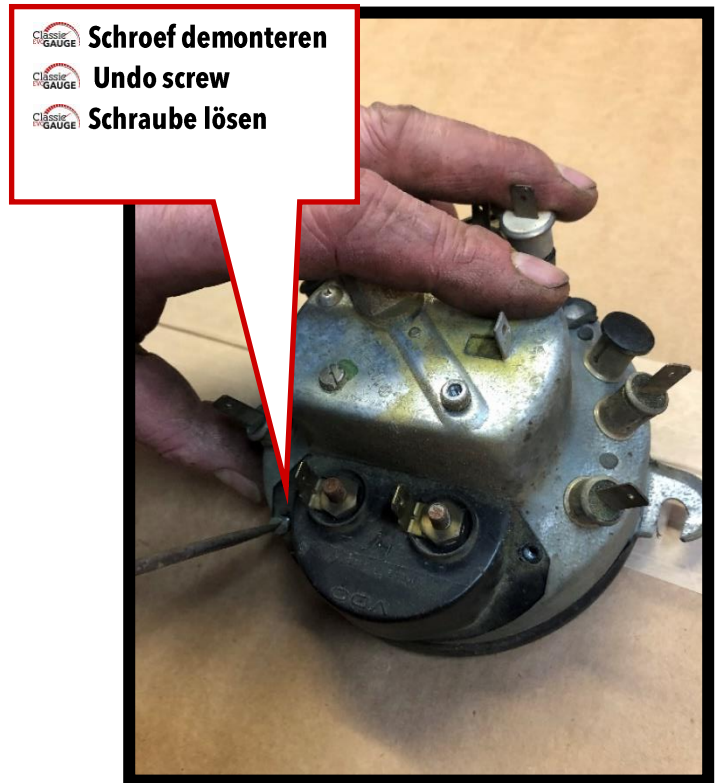
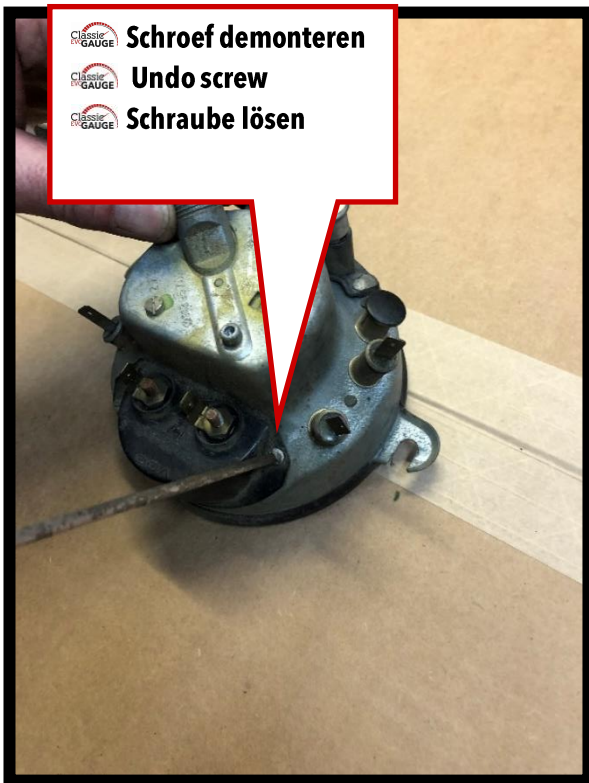
 **Schroef demonteren**  
 **Undo screw**  
 **Schraube lösen**



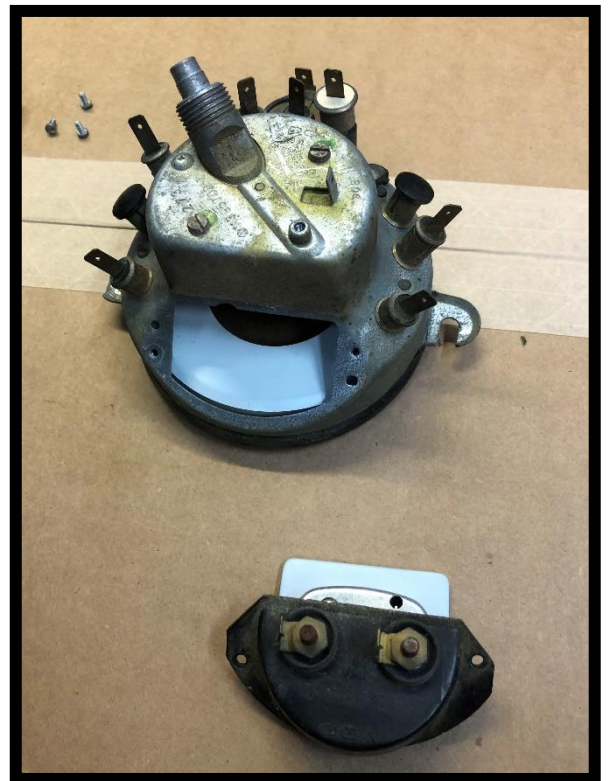
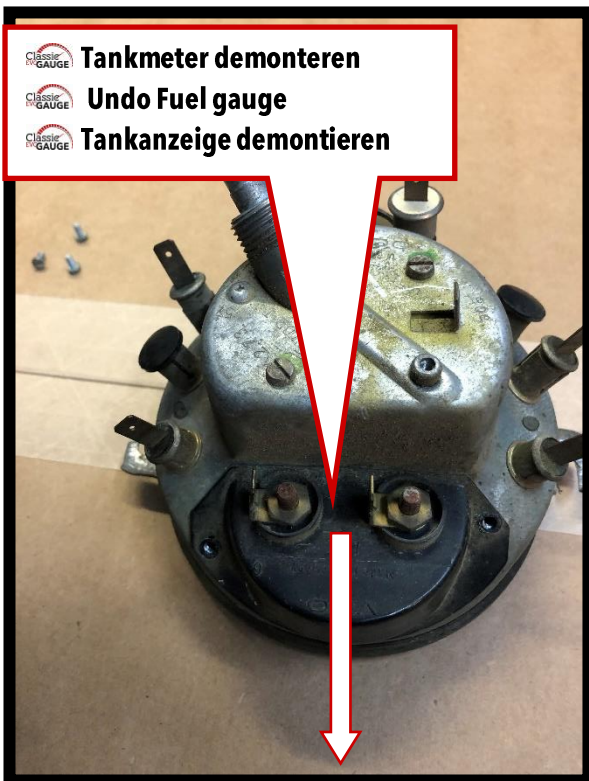
 **Stabilisator demonteren**  
 **Undo Stabilizer**  
 **Stabilisator demontieren**

 **KM teller omdraaien**  
 **Turn over the Odometer**  
 **Tacho umdrehen**





# Classic EVC GAUGE





 **Moeren demonteren**  
 **Undo nuts**  
 **Muttern lösen**

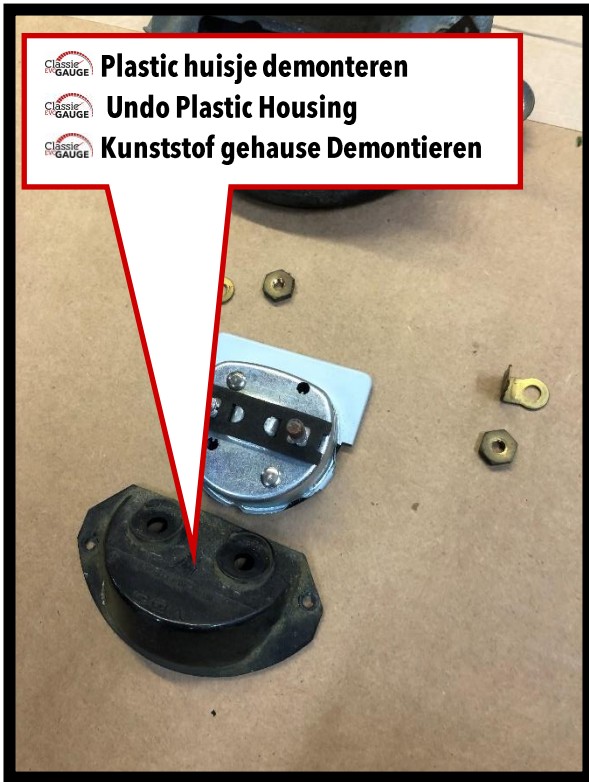


 **Moeren demonteren**  
 **Undo nuts**  
 **Muttern lösen**

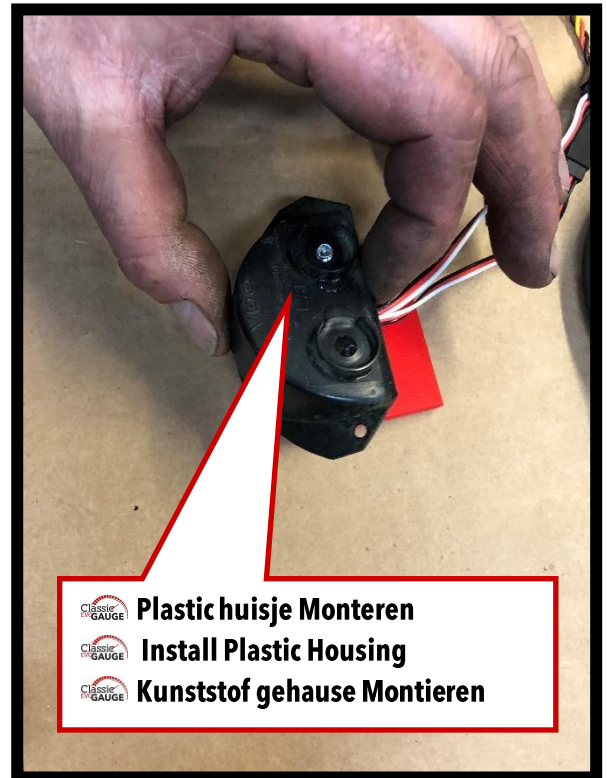
# Classic EVC GAUGE

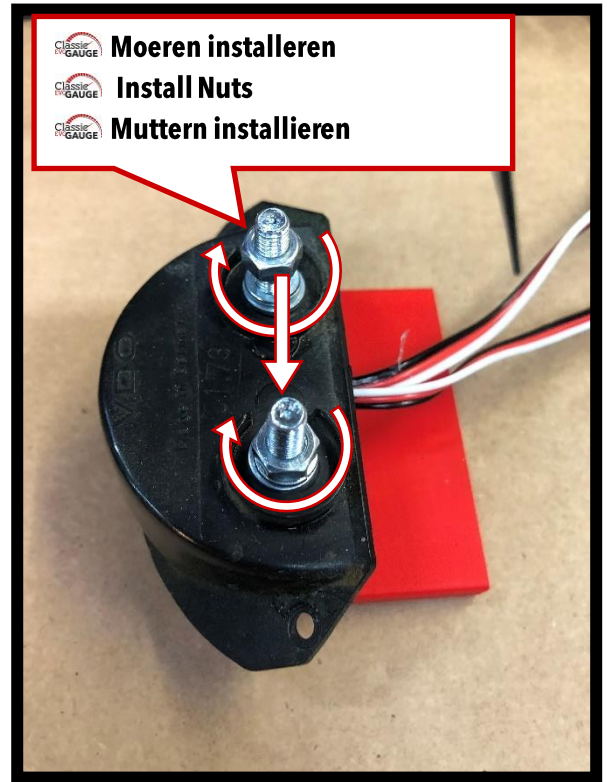
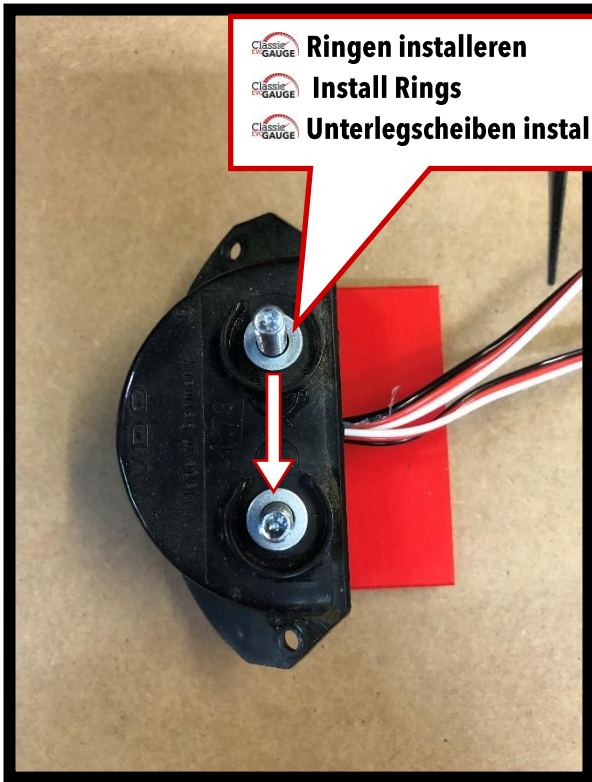


 **Moeren demonteren**  
 **Undo nuts**  
 **Muttern lösen**



# Classic EVC GAUGE

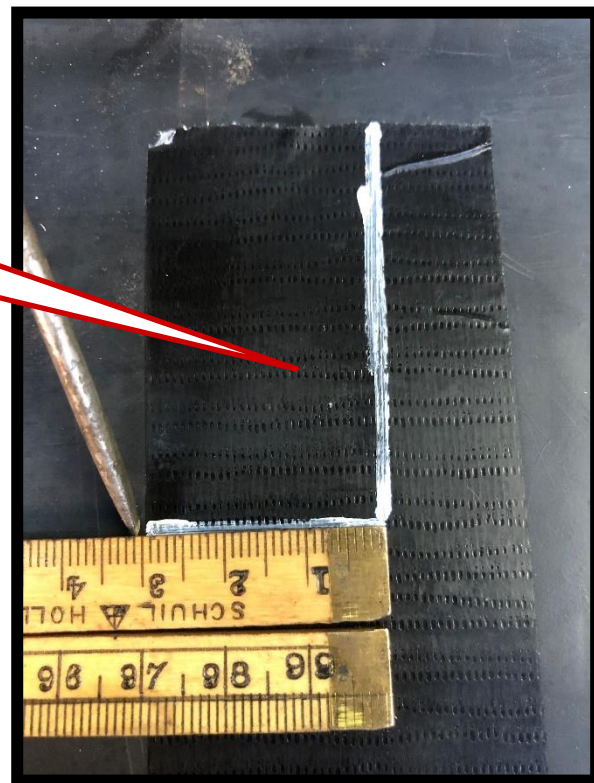




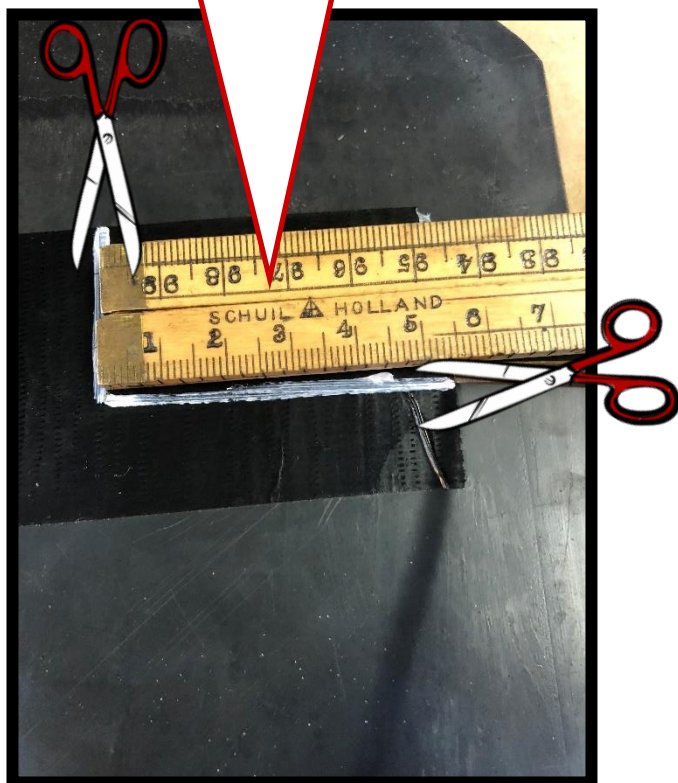
# Classic EVC GAUGE



 **Op een stuk Ducktape een vak van 3 x 5,5 cm markeren**  
 **Mark a space of 3 x 5,5 cm on a piece of Ducktape**  
 **Eine Fläche von 3 x 5,5 cm markieren auf ein stück starkes klebeband**






 **Het gemarkeerde deel uitknippen of snijden**  
 **Cut-out the marked piece of tape**  
 **Die Markierte stelle Ausschneiden**



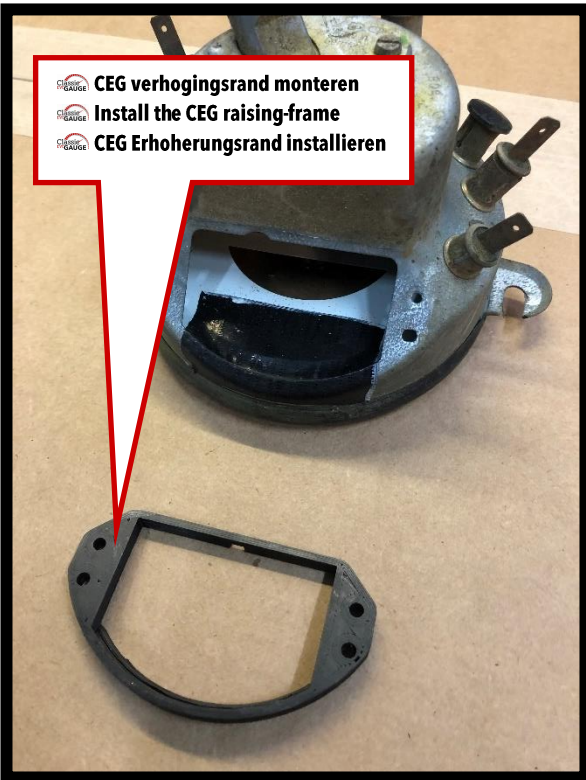
 **Uitgeknipte deel over de sleuf in de teller plakken**  
 **Install the Cut-out piece of tape over the Airgap in the Odometer**  
 **Den Ausgeschnittener Tape über den luftschlitz in den tacho kleben**



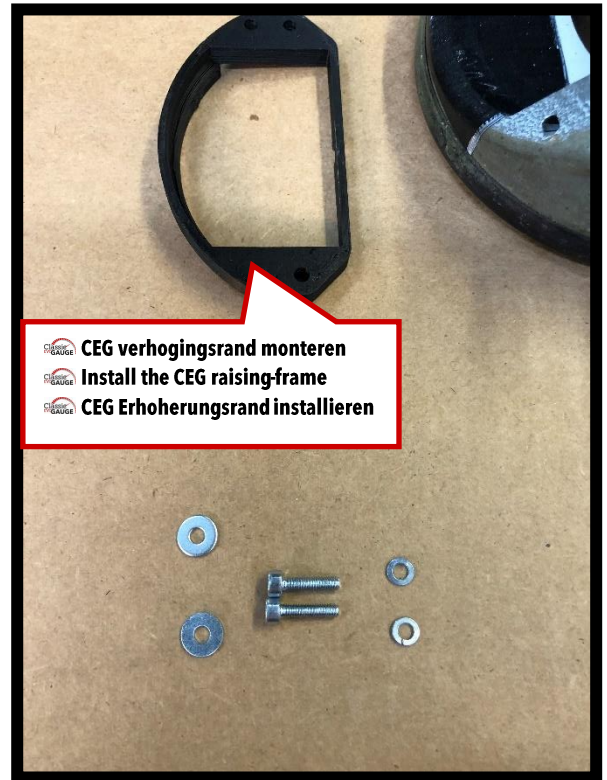
 **Uitgeknipte deel zo plakken dat deze ongeveer gelijk zit met de rand van de teller**  
 **Install the Cut-out tape so that is aligned with the edge of the Odomete**  
 **Den Ausgeschnittener Tape so installieren dass das andere ende mit den tachorand gleich sitzt**



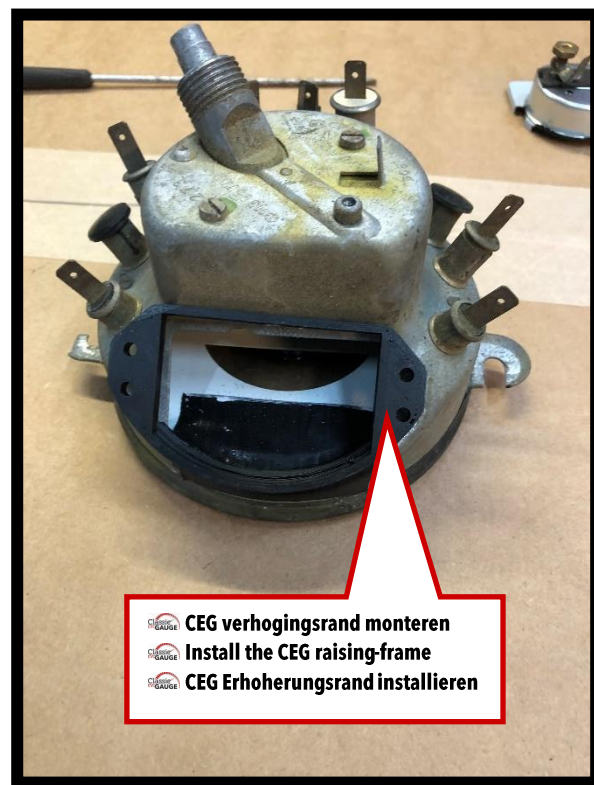
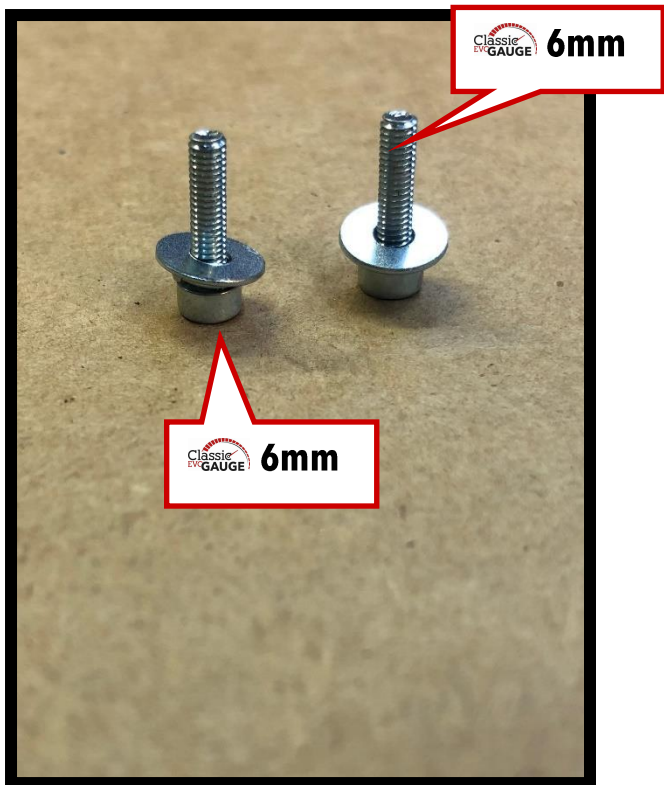
 **CEG verhogingsrand monteren**  
 **Install the CEG raising-frame**  
 **CEG Erhoherungsrand installieren**

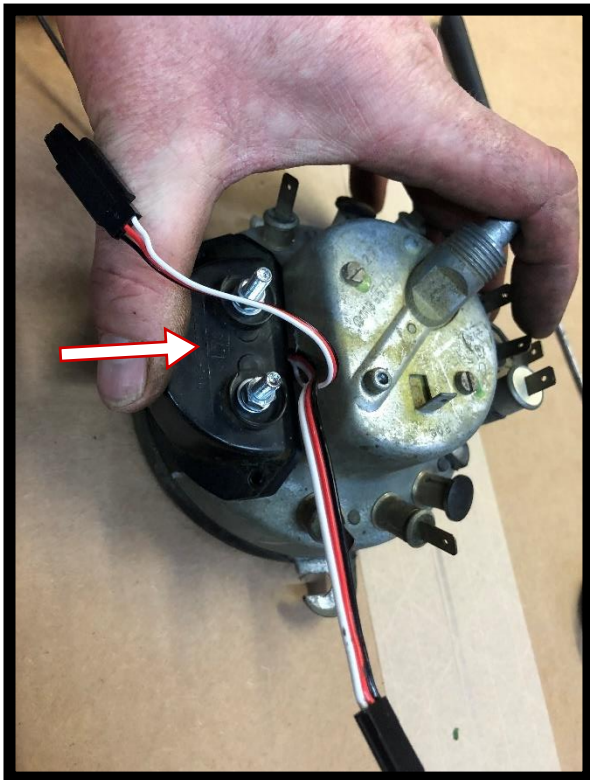


 **CEG verhogingsrand monteren**  
 **Install the CEG raising-frame**  
 **CEG Erhoherungsrand installieren**



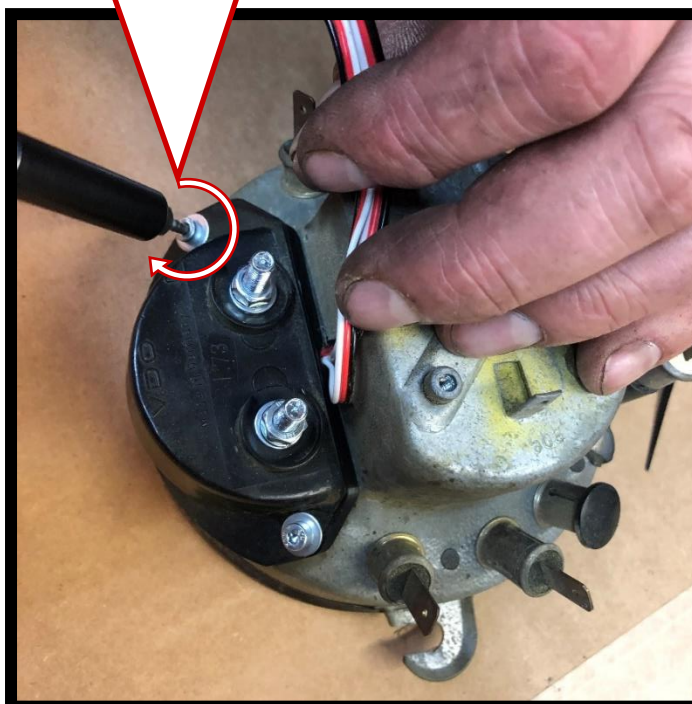







 Meegeleverte inbusbouten installieren en vastzetten  
 Install and tighten the supplied Allen bolts  
 Die Mitgelieferten Innensechskantschrauben installieren und festziehen

 Meegeleverte inbusbouten installieren en vastzetten  
 Install and tighten the supplied Allen bolts  
 Die Mitgelieferten Innensechskantschrauben installieren und festziehen



 **LET OP :** Hieronder wordt uitgelegd hoe de Classic Evo Gauge Elektrisch moet worden aangesloten en moet worden in-geleerd / afgesteld . De afbeeldingen die hiervoor gebruikt zijn, zijn van de inbouw van een CEG in een VW T2B. Echter is het aansluiten van en het in-leren / afstellen van een CEG voor de Bus exact hetzelfde als voor een kever of Kübel het ziet er alleen een beetje anders uit .

 **NOTE:** Below is explained of how to connect and calibrate the Classic Evo Gauge Electrical. The images used for this are of the installation of a CEG in a VW T2B Van. However, connecting and calibrating a CEG for the Bus is exactly the same as for a beetle or Kübel, it just looks a little different

 **HINWEIS:** Nachfolgend wird erklärt, wie das Classic Evo Gauge Electrical angeschlossen und kalibriert werden muss. Die dafür verwendeten Bilder zeigen den Einbau eines CEG in einen VW T2B Bully. Das Anschließen und Kalibrieren vom CEG für den Bus ist jedoch genau das gleiche wie für einen Käfer oder Kübel, es sieht nur etwas anders aus

#### **LET OP BELANGRIJK :**

**De Rode kabel van de CEG moet aan de contact geschakelde +**

**De zwarte kabel moet aan de massa worden aangesloten**

**De Bruine kabel moet aan de kabel die afkomstig is van je tankvlotter worden aangesloten.**

**Pas op : ER MAG NOOIT 12 VOLT SPANNING OP DE BRUINE KABEL VAN DE CEG WORDEN GEZET**

#### **PAY ATTENTION :**

**The red cable of the CEG must be connected to the ignition +**

**The black cable must be connected to ground**

**The Brown cable must be connected to the cable that comes from your tank float.**

**Attention : NEVER APPLY 12 VOLT TO THE BROWN CABLE OF THE CEG**

#### **PASST AUF :**

**Das Rote Kabel des CEG muss an Zündung + angeschlossen werden**

**Das Schwarze Kabel muss mit Masse von Fahrzeug verbunden werden**

**Das Braune Kabel muss mit dem Kabel verbunden werden, das von Ihrem Tankschwimmer kommt.**

**Achtung: NIEMALS 12 VOLT AN DAS BRAUNE KABEL DES CEG ANLEGEN**

## Kapitel 2 : installing and connecting the electronics



2 x dreifarbige Kabel = Steuerung vom Classic Evo Gauge® Tankanzeigemotors

Schwarzes Kabel = Masse

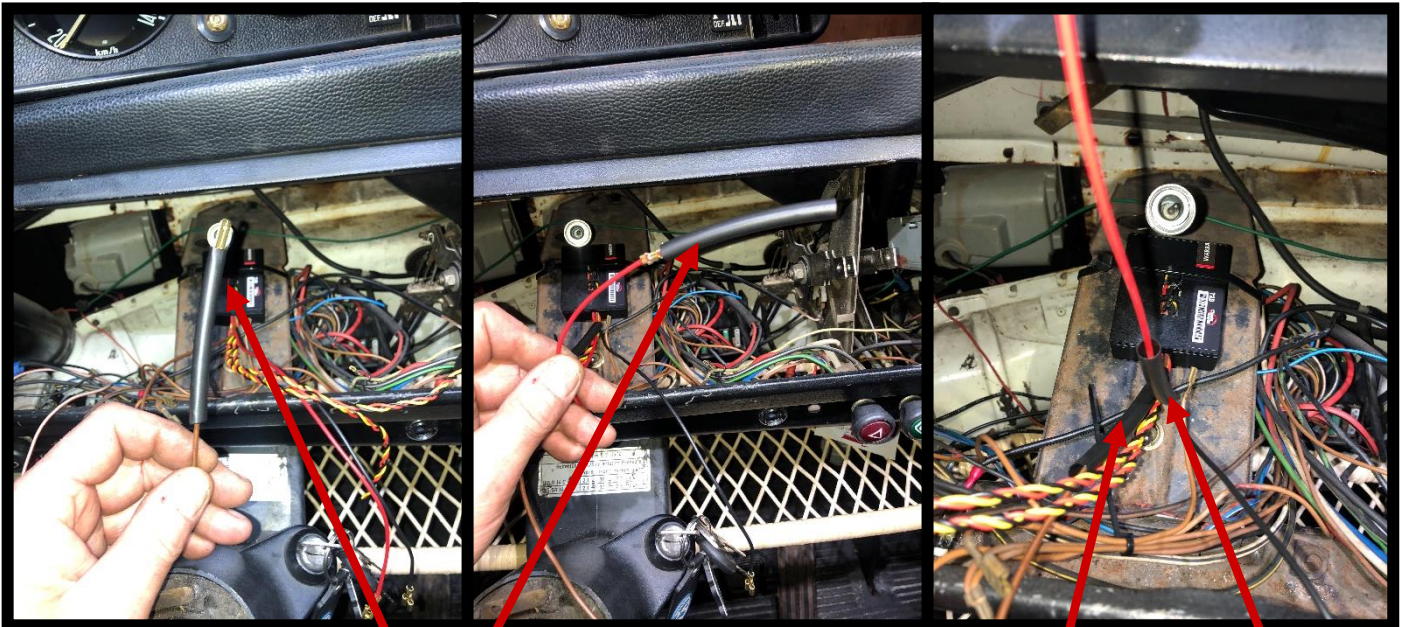
Rotes Kabel = Kontakt geschaltet +

Braunes Kabel = das Kabel der Tankschwimmer der Tankanzeige



Den mitgelieferten Schrumpfschlauch aus der Verpackung Nehmen.





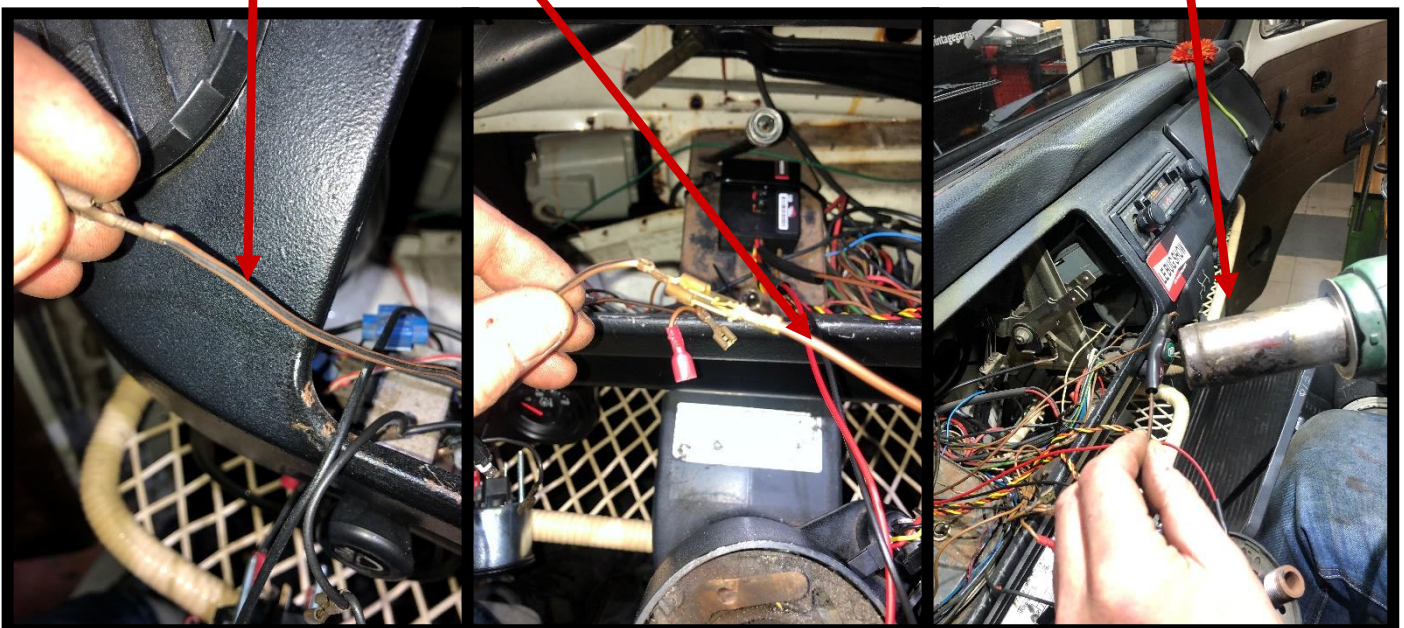
Den Schrumpfschlauch sowohl über das braune als auch über das rote Kabel des Classic Evo Gauge® schieben.



Das braune Kabel der Classic Evo Gauge® mit dem braun/schwarzen Kabel (Kabel vom Tankschwimmer zum Originalmessgerät) des Fahrzeugs verbinden.

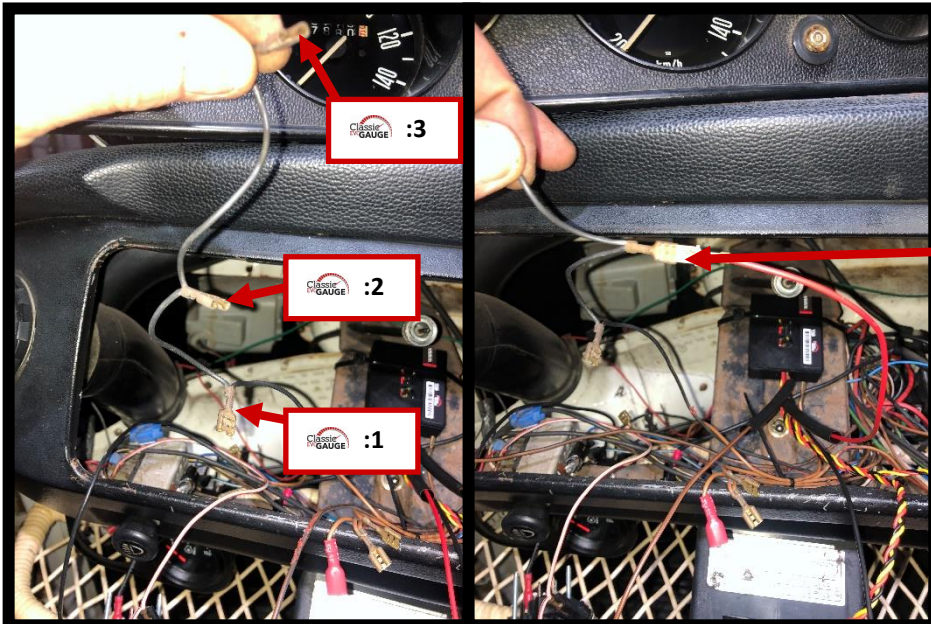




Den Schrumpfschlauch so über die Kabelschuhe schieben dass alle blanken Teile bedeckt sind und den Schlauch mit einer Wärmequelle wie einem Heissluft Föhn, Feuerzeug oder Gasbrenner schrumpfen lassen.




Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.






 Das rote Kabel der Classic Evo Gauge® mit dem schwarzen Kabel (die geschalteter Plus + der Serien Tankuhr) Verbinden.  
 Für korrekten Installation Kabelschuh 2 der Originalkabel nehmen.



 Den Schrumpfschlauch so über die Kabelschuhe schieben dass alle blanken Teile bedeckt sind und den Schlauch mit einer Wärmequelle wie einem Heissluft Föhn , Feuerzeug oder Gasbrenner schrumpfen lassen.



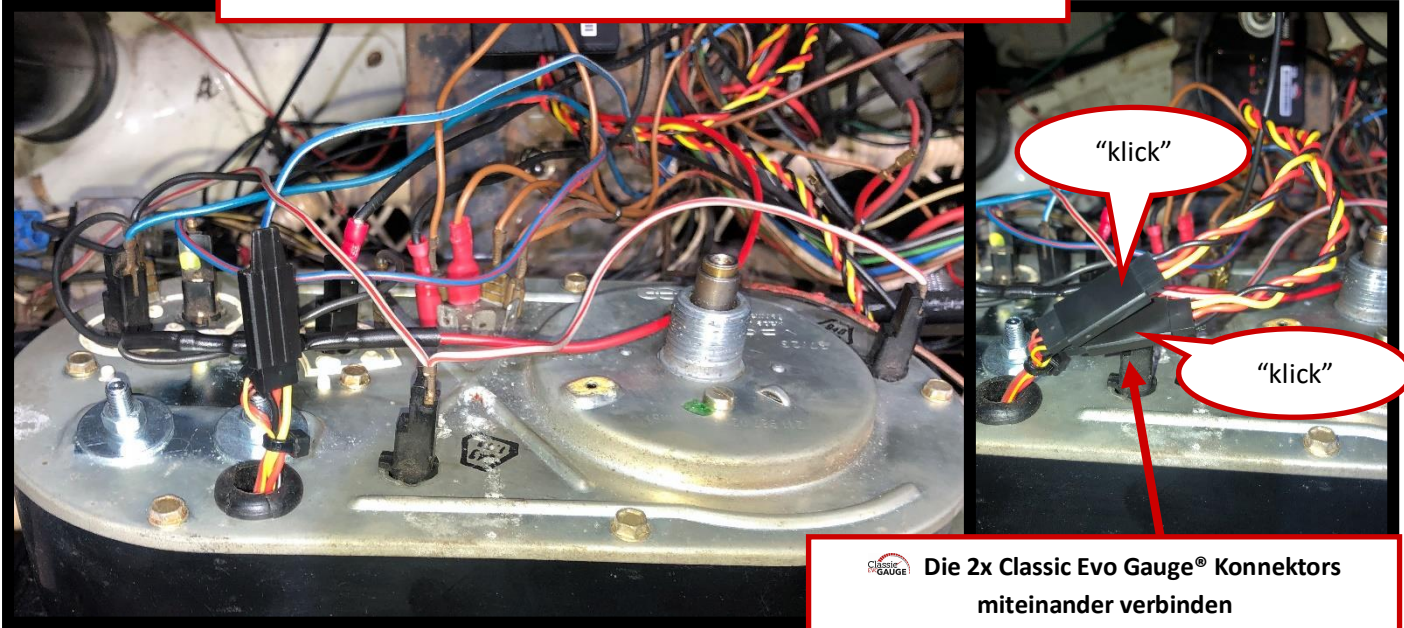
# Classic EVC GAUGE

 Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® . No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question. All transactions are subject to our general terms and conditions.

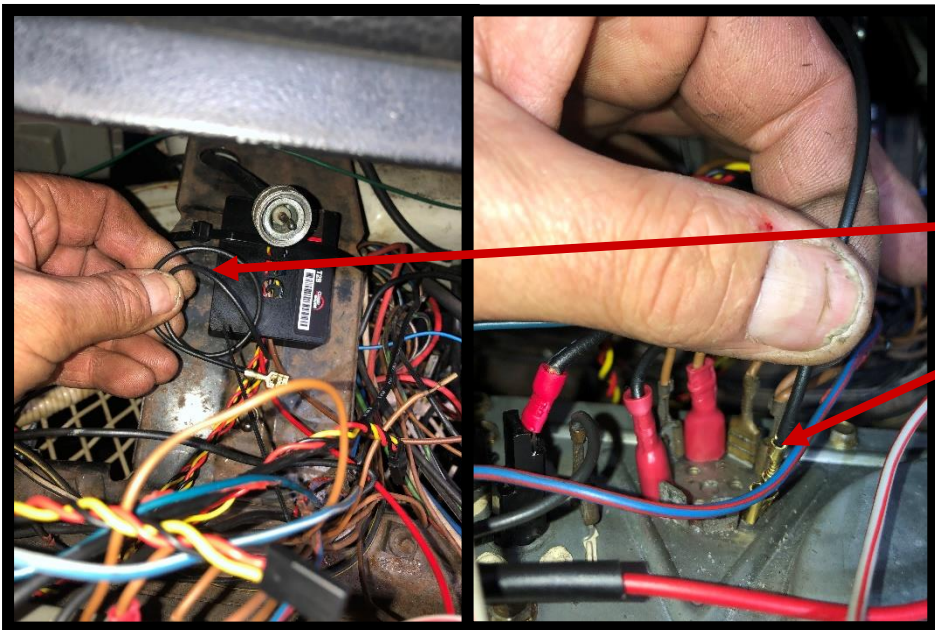




 Alle weiteren Kabel wieder lagerichtig verlegen



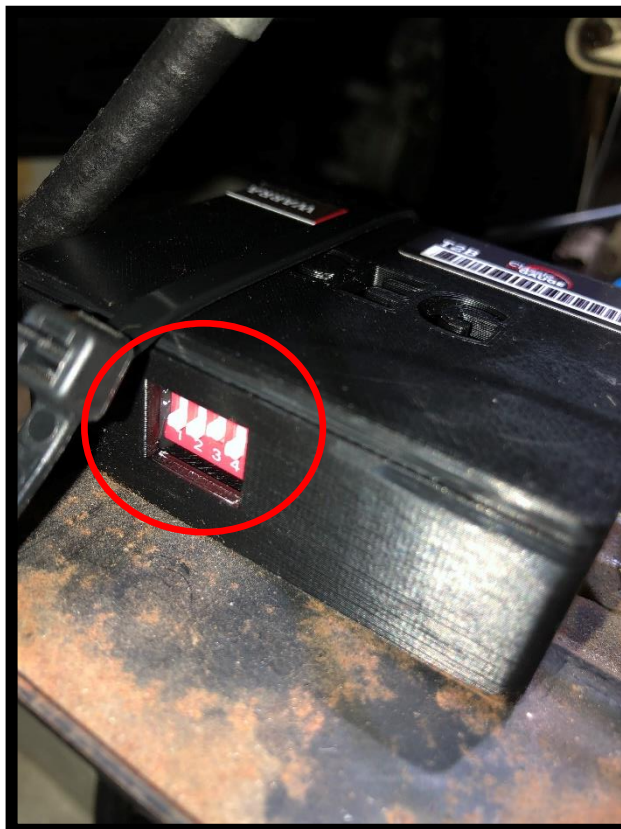
 Die 2x Classic Evo Gauge® Konnektors miteinander verbinden



 Das letzte schwarze Kabel der Classic Evo Gauge® am Sammelmasse auf der Rückseite der Zählereinheit installieren



**Programming first version of the CEG fuel gauge**  
**Programmierung der erste version der CEG Tankanzeige**  
**programming van de eerste versie CEG brandstofmeter**





# Kapitel 3: Programmierung und Kalibrierung von C-E-G Tankuhr am Tankschwimmer

**Vor Anfang der Programmierung die Batterieklemme anklemmen**

**Dip-Schalter: Hoch = AN , Runter = AUS**

**Schalter 1 : „AN“ = Programm 1 mit LED auf LED Stärke 50%**

**Schalter 2 : „AN“ = Programm 2 mit LED auf LED Stärke 100%**

**Schalter 3 : „ON“ = Lernmodus Tankschwimmer : „TANK LEER“!!!!**

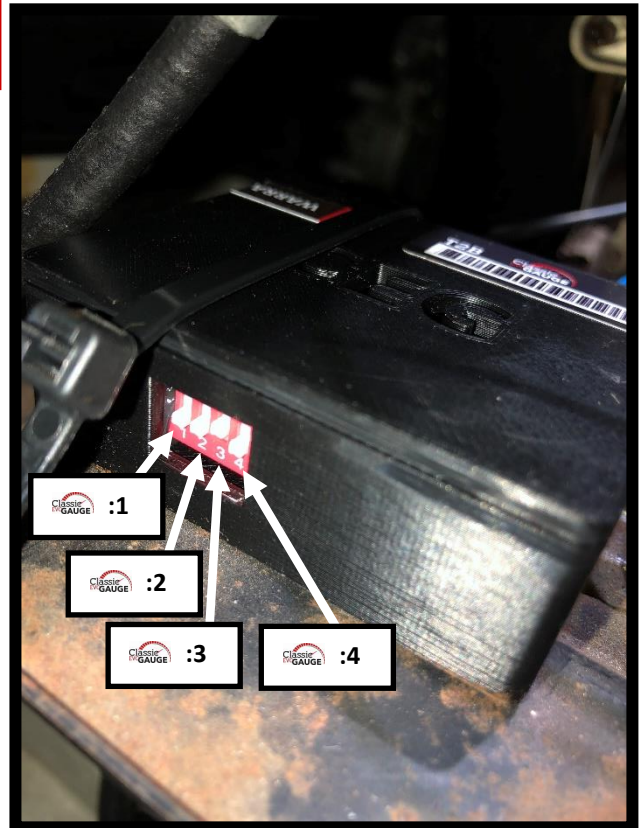
**Schalter 4 : „ON“ = Lernmodus Tankschwimmer : „TANK VOLL“!!!!**

**BEACHTUNG !!!! : Für eine korrekte Funktion darf immer NUR EINEN Schalter auf Position „ON“ gestellt werden**

### Inbetriebnahme

**Inbetriebnahme : Jedes Mal, wenn das kontakt eingeschaltet wird, läuft der Zähler seine Startphase durch, diese läuft wie folgt ab:**

- 1: Zeiger bewegt sich ganz nach links, gefolgt von einer LED-Bestätigung**
- 2: dann bewegt den Zeiger ganz rechts gefolgt von einer LED-Bestätigung.**
- 3: Schließlich bewegt sich der Zeiger in die Mittelstellung gefolgt von einer doppelten LED-Anzeige .. siehe unten.**
- 4: Die GRÜNE LED geht aus und der Zeiger der Anzeige bewegt sich zu den aktuellen Kraftstoffstand (sofern programmiert).**



# PROGRAMMIERUNG TANKPOSITION "LEER"!!!



**Kraftstofftank vollständig lehr machen**



**Schalter Nummer 1,2 und 4 auf „RUNTER“ in Position „AUS“**

**Schalter Nummer 3 auf „HOCH“ in Position „AN“**



**Zündschlüssel auf Position „AN“ stellen**



**Der Classic Evo Gauge® läuft zuerst den Startphase durch (wie in der vorherigen Seite beschrieben) gefolgt von es einlernen die aktuell Tankschwimmer werte, gefolgt von einer BLAUE LED-Bestätigung**



**Zündschlüssel auf Position „AUS“ stellen**



**Schalter Nummer 3 "RUNTER" auf Position "AUS" stellen & Schalter Nummer 1 oder 2 nach oben stellen je nach gewünschter LED-Intensität ( 50% oder 100% LED stärke)**



# BEFÜLLEN TANK AUS POSITION LEER & ERKLÄRUNG WIRKUNG RESERVE LEUCHTE



**Zündschlüssel auf Position „AN“ stellen**



**Der Classic Evo Gauge®** läuft zuerst den Startphase durch (wie in der vorherigen Seite beschrieben)

**Bei leerem Tank** (Ende des Reserve) Das Serien Display vom Classic Evo Gauge® leuchtet hellrot, und während des Befüllen ändert die Farbe vom Classic Evo Gauge® Display von hellrot zu orange.



**Die kompletten Reserve** leuchtet das Display vom Classic Evo Gauge® orange.

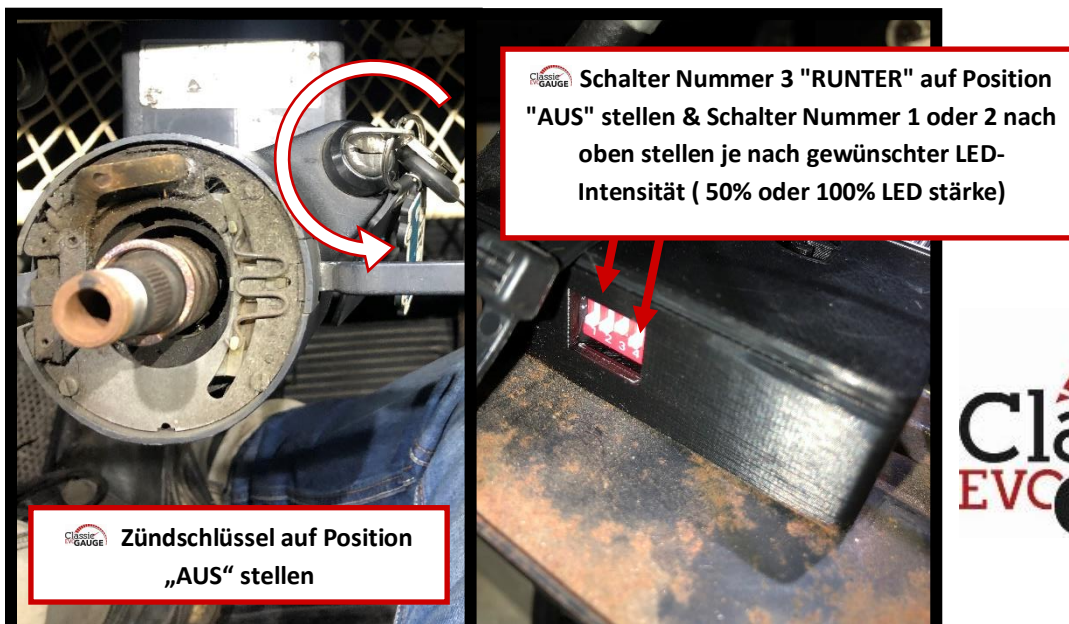
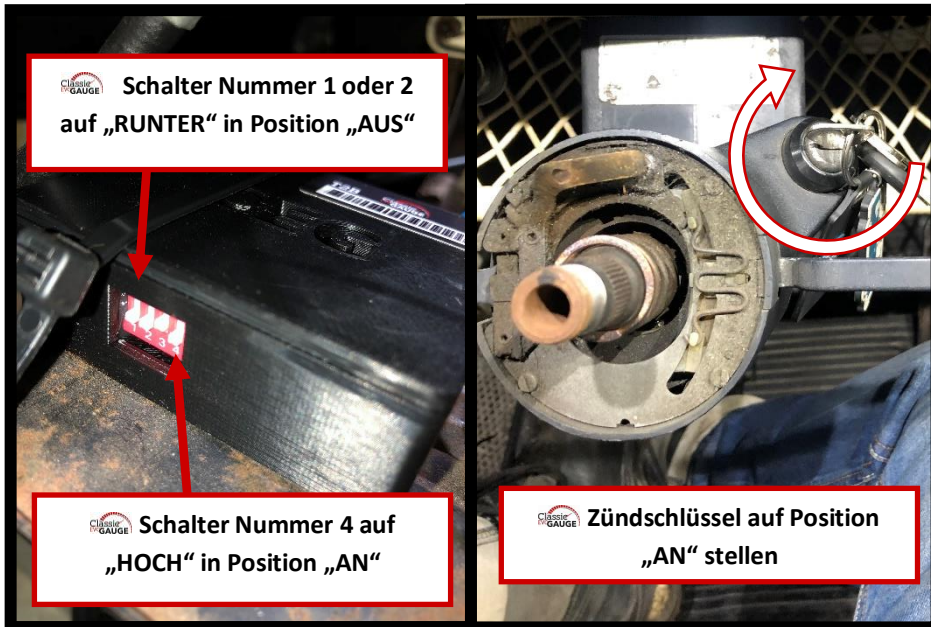


**Ende Reserve** schalten alle leuchten aus.

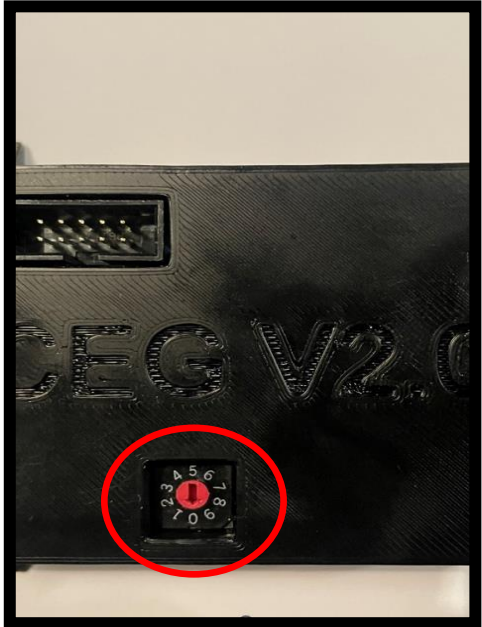
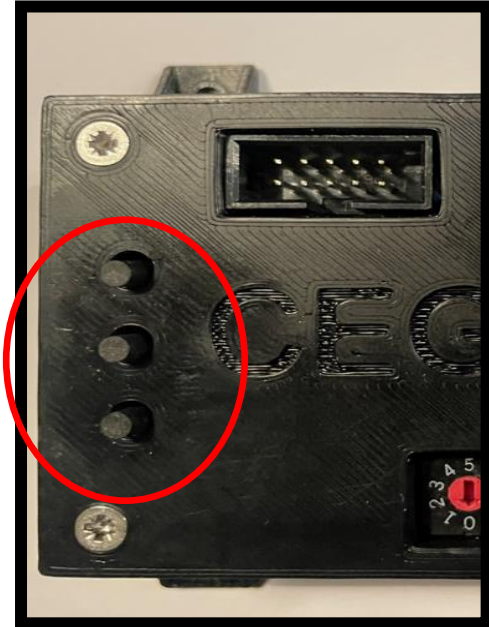


**Achtung : direkt !!** den Modus "Tank voll" programmieren ist NICHT nötig diesen Modus kann bei nach den nächstes Mal auffüllen passieren . Im Classic Evo Gauge® ist ein "Basiswert" für den Modus "Tank voll" vorprogrammiert. Dieser wird nah an den korrekten Vollwert liegen.

Beim nächsten Tanken kann noch „TANK FULL“ eingelesen werden, siehe unten wie:



**Programming V2.0 version of the CEG fuel gauge**  
**Programmierung der V2.0 version der CEG Tankanzeige**  
**programmering van de V2.0 versie CEG brandstofmeter**



Copyrights Classic Evo Gauge® the Netherlands . all rights reserved. Reprints , copying and use of logo's only after written permission of Classic Evo Gauge® .  
No responsibility is taken for printing errors. All images and pictures of cars in this document/website, serve illustration purpose only and do not imply a (quality) relationship between Classic Evo Gauge® and manufacturers of the cars in question.  
All transactions are subject to our general terms and conditions.



**programming of the fuel gauge in the dashboard**  
**Programmierung der Tankanzeige im Armaturenbrett**  
**programmering van de brandstofmeter in het dashboard**

-Move Gauge needle  
 -Tankuhr Nadel bewegen  
 -Beweeg tankmeternaald

**Enter Button**

-Move Gauge needle  
 -Tankuhr Nadel bewegen  
 -Beweeg tankmeternaald



1. Running mode T2A & T2B
2. Running mode Beetle
3. Calibration reserve on meter (gauge)
4. Calibration tank empty on meter (gauge)
5. Calibration tank full on meter (gauge)
6. Calibration Tank 2 empty (sender)
7. Calibration Tank 2 full (sender)
8. Calibration Tank 1 empty (sender)
9. Calibration Tank 1 full (sender)

1. Laufmodus T2A & T2B
2. Laufmodus Käfer
3. Kalibrier Reserve auf Tankuhr
4. Kalibrier tank leer auf Tankuhr
5. Kalibrier tank voll auf Tankuhr
6. Kalibrier tank 2 leer (Tankschwimmer)
7. Kalibrier tank 2 voll (Tankschwimmer)
8. Kalibrier tank 1 leer (Tankschwimmer)
9. Kalibrier tank 1 voll (Tankschwimmer)

1. Running modus T2A & T2B
2. Running modus Kever
3. Kalibratie reserve op meter
4. Kalibratie tank leeg op meter
5. Kalibratie tank vol op meter
6. Kalibratie Tank 2 leeg (vlotter)
7. Kalibratie Tank 2 vol op (vlotter)
8. Kalibratie Tank 1 leeg (vlotter)
9. Kalibratie Tank 1 vol (vlotter)

- Door het drukken op de bovenste of onderste knop zal de tanknaald of naar links of naar rechts bewegen
- By pressing the upper or lower button, the tank needle will move either to the left or to the right
- Durch Drücken der oberen oder unteren Taste bewegt sich die Tanknadel entweder nach links oder nach rechts



### Adjusting the needle in the Fuel gauge

- Step 1 : Turn the Rotary switch to the desired setting  
 Step 2: Use the upper or lower buttons to move the needle of the Fuel gauge to the correct position (Tank empty, full or reserve)  
 Step 3: Confirm the setting with the middle (Enter) button in the correct position (led signal will confirm setting storage)

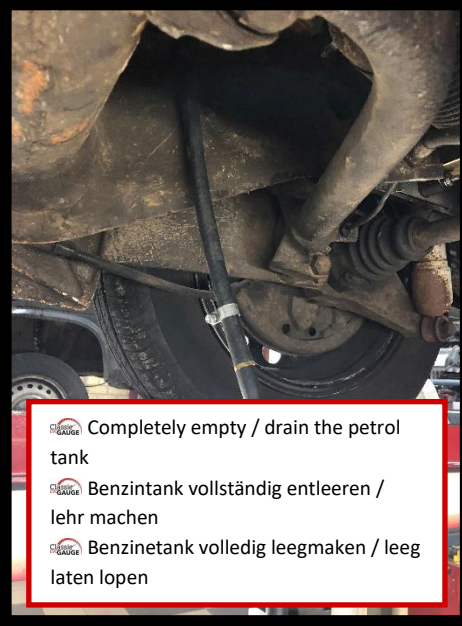
### Einstellen des Zeigers im Tankuhr




- Schritt 1: Drehen Sie den Rotary Switch auf die gewünschte Einstellung  
 Schritt 2: Bewegen Sie den Zeiger der Tankanzeige mit den oberen oder unteren Tasten in die richtige Position (Tank leer, voll oder Reserve).  
 Schritt 3: Bestätigen Sie die Einstellung mit der mittleren (Enter)-Taste in der richtigen Position(LED-Signal bestätigt die Einstellungsspeicherung)

### Afstellen van de wijzer in de teller


- Stap 1 : Draai de Rotary switch naar de gewenste instelling  
 Stap 2: breng de wijzer van de tankmeter met de bovenste of onderste knoppen naar de juiste positie (Tank leeg , vol of reserve)  
 Stap 3: bevestig de instelling met de middelste (Enter) button de juiste positie (led-sigitaal bevestigt instellingsopslag)

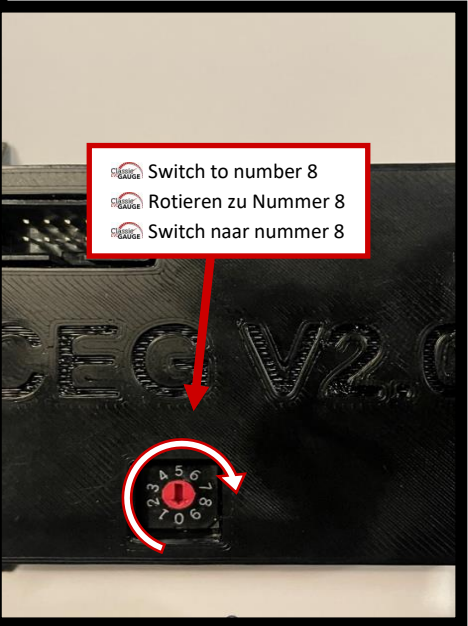
**PROGRAMMING „EMPTY“ TANK  
PROGRAMMIEREN LEHREN TANK  
PROGRAMMEREN TANKSTAND „LEEG“ !!!**






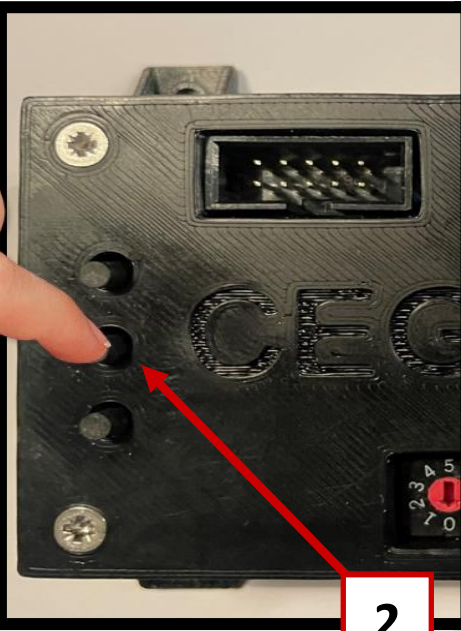
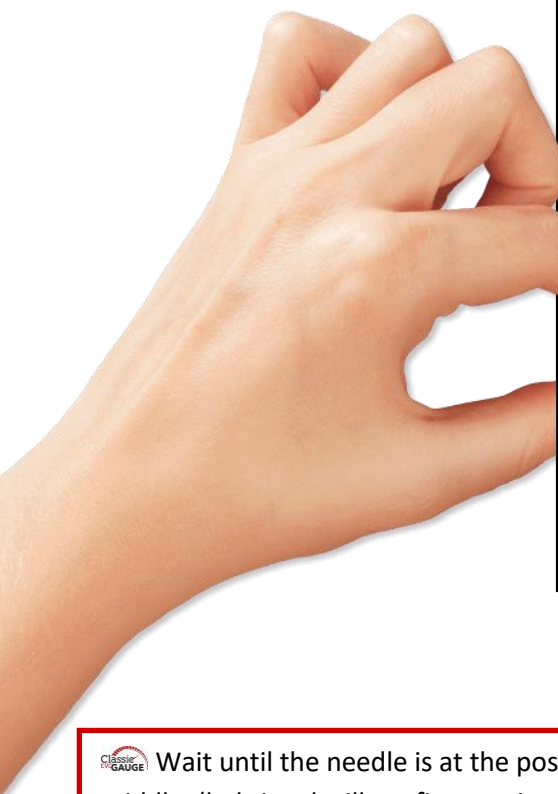
 Completely empty / drain the petrol tank  
 Benzintank vollständig entleeren / lehr machen  
 Benzinetank volledig leegmaken / leeg laten lopen



 Contact aan / Contact on / Zündschlüssel auf




 Switch to number 8  
 Rotieren zu Nummer 8  
 Switch naar nummer 8





**2**



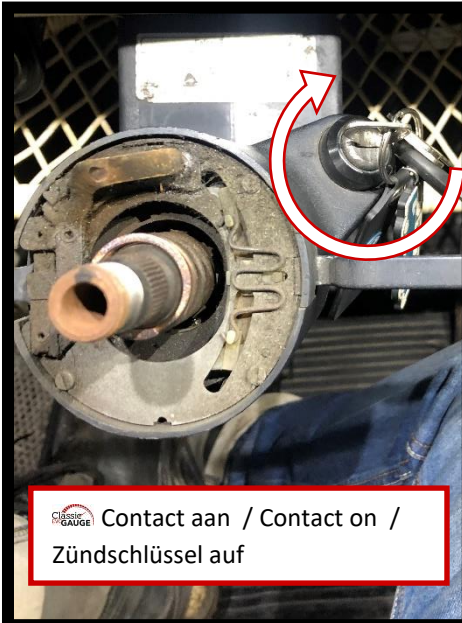
**1**


 Wait until the needle is at the position of the “Empty tank” and confirm the empty tank with the button in the middle (led signal will confirm setting storage)

 Warten bis sich die Nadel in der „Tank Lehr“ Position befindet danach den leeren Tank bestätigen mit der Taste in der Mitte (LED-Signal bestätigt die Speicherung der Einstellung)

 Wacht tot de naald op de positie van "Lege tank" staat en bevestig de lege tank met de knop in het midden (led-signaal bevestigt instelling opslag)

**FILLING TANK FROM "EMPTY" POSITION & EXPLANATION RESERVE**  
**TANK BEFÜLLEN VON DER „LEEREN“ POSITION & ERKLÄRUNGSRESERVE**  
**VULLEN VANAF STAND „LEEG“ & UITLEG RESERVE**



 **Contact aan / Contact on /  
Zündschlüssel auf**





 **With an Empty Tank, the dial of the Classic Evo Gauge will light up Bright Red**


 **Bei leerem Tank leuchtet das Zifferblatt der Classic Evo-Anzeige hellrot**

 **Bij een Lege Tank zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge Fel Rood oplichten**





 **The entire reserve will be the dial of the Classic Evo Gauge orange /red**


 **Die gesamte Reserve wird das Zifferblatt der Classic Evo Gauge orange/rot sein**

 **De gehele reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge oranje/rood zijn**



 **If the meter runs out of reserve, the dial of the Classic Evo Gauge will NO longer give an LED indication**

 **Loopt de meter uit de reserve zal de wijzerplaat van de Classic Evo Gauge GEEN Led indicatie meer geven**

 **Wenn die anzeiger aus den reserve läuft, gibt das Zifferblatt des Classic Evo Gauge KEINE LED-Anzeige mehr aus**

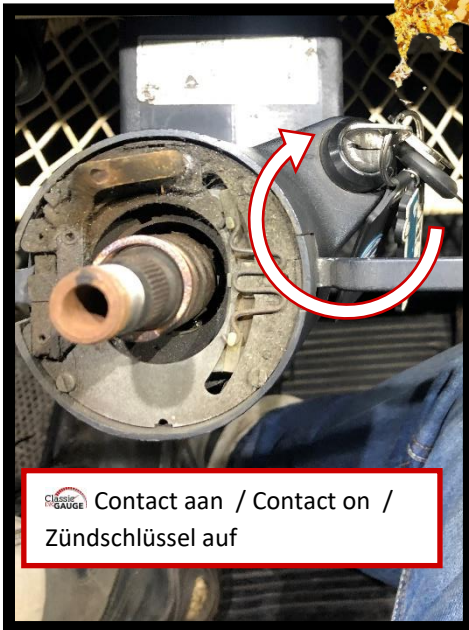




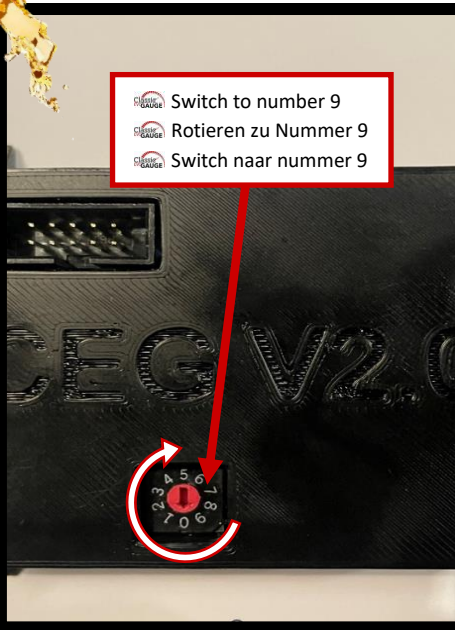
**PROGRAMMING THE TANK LEVEL „FULL“ !!!**  
**PROGRAMMIERUNG DES TANKFÜLLSTANDS „VOLL“ !!!**  
**PROGRAMMEREN TANKSTAND „VOL“ !!!**



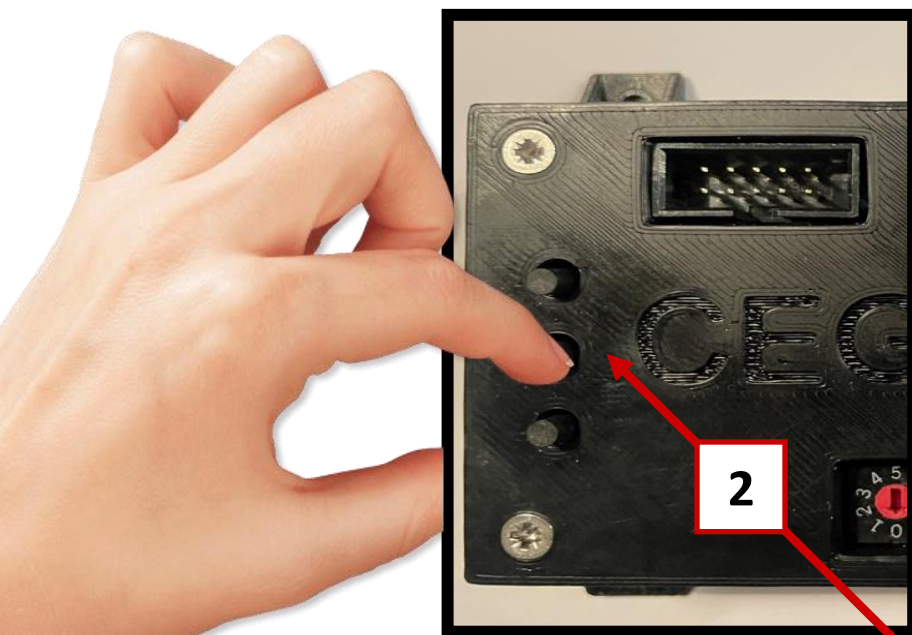
**Completely re-fuel / Fill the petrol tank**  
**Benzintank vollständig befüllen / tanken**  
**Benzinetank volledig vullen / Tanken**



**Contact aan / Contact on /**  
**Zündschlüssel auf**



**Switch to number 9**  
**Rotieren zu Nummer 9**  
**Switch naar nummer 9**



**1**

**2**

**Wait until the needle is at the position of the "Full tank" and confirm the Full tank with the button in the middle (led signal will confirm setting storage)**

**Warten bis sich die Nadel in der „Tank Voll“ Position befindet danach den Voller Tank bestätigen mit der Taste in der Mitte (LED-Signal bestätigt die Speicherung der Einstellung)**

**Wacht tot de naald op de positie van "Volle tank" staat en bevestig de Volle tank met de knop in het midden (led-sigitaal bevestigt instelling opslag)**



# Gratuliere

Sie haben Ihr Classic Evo Gauge® Tankuhr nun erfolgreich installiert und auf Ihren Tankschwimmer kalibriert.

Wir von Classic Evo Gauge bedanken uns für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Ankauf

